



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

ANEXO II.A: PROJETOS DE ENGENHARIA PARA EMPREENDIMENTOS CIVIS

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

PARTE IA: DIRETRIZES GERAIS MANDATÓRIAS DO PROJETO

PARTE IB: DIRETRIZES MANDATÓRIAS DE MODELAGEM EM BIM

PARTE IC: DIRETRIZES MANDATÓRIAS PARA PROJETOS DE EMPREENDIMENTOS DE OBRAS CIVIS

PARTE II: PROJETOS DE ENGENHARIA CONCEITUAIS/REFERENCIAIS E MEMORIAIS DESCRITIVOS PARA EMPREENDIMENTOS CIVIS

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

PARTE IA – DIRETRIZES GERAIS MANDATÓRIAS DO PROJETO	7
1. IMPLANTAÇÃO DOS SERVIÇOS	7
2. DIRETRIZES GERAIS MANDATÓRIAS	7
3. EMPREENDIMENTOS	9
PARTE IB – DIRETRIZES MANDATÓRIAS DE MODELAGEM EM BIM	19
PARTE IC – DIRETRIZES MANDATÓRIAS PARA PROJETOS DE EMPREENDIMENTOS DE OBRAS CIVIS	21
1. CONCEPÇÃO DOS PROJETOS NAS DIRETRIZES MANDATÓRIAS	21
2. DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA MANDATÓRIA DE PROJETO.....	23
2.1 PROJETO BÁSICO	24
2.1.1 Documentos Mandatórios	24
2.1.2 Desapropriação e Liberação de Território.....	25
2.1.3 Indicação de Remanejamento de Interferências.....	26
2.1.4 Compatibilização com a sinalização ferroviária	26
2.1.5 Compatibilização com o sistema de telecomunicações	26
2.1.6 Sistema de Ventilação e de Ar-Condicionado	27
2.1.7 Bilheterias Blindadas.....	27
2.1.8 Paraciclos e Bicicletários	27
2.1.9 Energia Solar	27
2.2 PROJETO EXECUTIVO	28
2.2.1 Instalações Eletroeletrônicas e de Sistemas.....	28
2.2.2 Instrumentação.....	28
2.3 ATIVIDADES AMBIENTAIS	29
2.4 NORMAS, REGULAMENTOS E LEGISLAÇÕES.....	29
2.5 INTERFACE ENTRE SISTEMAS E OBRAS CIVIS	30
2.6 VIA PERMANENTE.....	31
PARTE II – PROJETOS DE ENGENHARIA PARA EMPREENDIMENTOS CIVIS – ITENS MANDATÓRIOS E CONCEITUAIS/REFERENCIAIS	32
1 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 11-CORAL - ESTAÇÕES	33
1.1 EMPREENDIMENTO EST 001 – REFORMA DA ESTAÇÃO PALMEIRAS-BARRA FUNDA.....	33
1.1 EMPREENDIMENTO EST 002 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO BOM RETIRO	34
1.1 EMPREENDIMENTO EST 003 – REFORMA DA ESTAÇÃO LUZ.....	34
1.1 EMPREENDIMENTO EST 004 – REFORMA DA ESTAÇÃO BRÁS	35
1.1 EMPREENDIMENTO EST 005 – REFORMA DA ESTAÇÃO TATUAPÉ.....	36
1.1 EMPREENDIMENTO EST 006 – REFORMA DA ESTAÇÃO CORINTHIANS-ITAQUERA	37
1.1 EMPREENDIMENTO EST 007 – REFORMA DA ESTAÇÃO DOM BOSCO	37
1.2 EMPREENDIMENTO EST 008 – REFORMA DA ESTAÇÃO JOSÉ BONIFÁCIO	37
1.1 EMPREENDIMENTO EST 009 – REFORMA DA ESTAÇÃO GUAIANASES.....	38
1.2 EMPREENDIMENTO EST 010 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO LAJEADO	38
1.1 EMPREENDIMENTO EST 011 – REFORMA DA ESTAÇÃO ANTÔNIO GIANETTI NETO.....	39
1.1 EMPREENDIMENTO EST 012 – REFORMA DA ESTAÇÃO FERRAZ DE VASCONCELOS	40
1.2 EMPREENDIMENTO EST 013 – REFORMA DA ESTAÇÃO POÁ.....	40
1.1 EMPREENDIMENTO EST 014 – REFORMA DA ESTAÇÃO CALMON VIANA	41
1.2 EMPREENDIMENTO EST 015 – REFORMA DA ESTAÇÃO SUZANO	41
1.1 EMPREENDIMENTO EST 016 – RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO JUNDIAPEBA.....	42
1.1 EMPREENDIMENTO EST 017 – REFORMA DA ESTAÇÃO BRAZ CUBAS.....	43
1.2 EMPREENDIMENTO EST 018 – RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO MOGI DAS CRUZES	43
1.3 EMPREENDIMENTO EST 019 – RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO ESTUDANTES	44
1.4 EMPREENDIMENTO EST 020 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO CEZAR DE SOUZA	45
2 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 12-SAFIRA - ESTAÇÕES	46

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

2.1	EMPREENDIMENTO EST 021 – REFORMA DA ESTAÇÃO USP LESTE	46
2.2	EMPREENDIMENTO EST 022 – REFORMA DA ESTAÇÃO ERMELINO MATARAZZO	46
2.3	EMPREENDIMENTO EST 023 – REFORMA DA ESTAÇÃO SÃO MIGUEL PAULISTA	47
2.4	EMPREENDIMENTO EST 024 – REFORMA DA ESTAÇÃO JARDIM HELENA-VILA MARA	47
2.5	EMPREENDIMENTO EST 025 – REFORMA DA ESTAÇÃO ITAIM PAULISTA	47
2.6	EMPREENDIMENTO EST 026 – REFORMA DA ESTAÇÃO JARDIM ROMANO	48
2.7	EMPREENDIMENTO EST 027 – RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO ITAQUAQUECETUBA	48
3	DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 13-JADE - ESTAÇÕES	49
3.1	EMPREENDIMENTO EST 028 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO CANGAÍBA	49
3.2	EMPREENDIMENTO EST 029 – REFORMA DA ESTAÇÃO ENGENHEIRO GOULART	50
3.3	EMPREENDIMENTO EST 030 – REFORMA DA ESTAÇÃO GUARULHOS-CECAP	50
3.4	EMPREENDIMENTO EST 031 – REFORMA DA ESTAÇÃO AEROPORTO-GUARULHOS	51
3.5	EMPREENDIMENTO EST 032 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO JARDIM DOS EUCALIPTOS	51
3.6	EMPREENDIMENTO EST 033 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOÃO	52
3.7	EMPREENDIMENTO EST 034 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO PRESIDENTE DUTRA	53
3.8	EMPREENDIMENTO EST 035 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO BONSUCESSO	53
4	DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 11-CORAL – PÁTIOS E VIAS ESTACIONAMENTOS, COMPLEXOS E BASES DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO, LAVADOR E ESTALEIRO DE TRILHOS	55
4.1	EMPREENDIMENTO PAT 001 – COMPLEXO DE MANUTENÇÃO LUZ	56
4.2	EMPREENDIMENTO PAT 002 - COMPLEXO MANUTENÇÃO ROOSEVELT	57
4.3	EMPREENDIMENTO PAT 003 – COMPLEXO DE MANUTENÇÃO ENGENHEIRO SÃO PAULO	58
4.4	EMPREENDIMENTO PAT 004 - PÁTIO ESTACIONAMENTO BELÉM	59
4.5	EMPREENDIMENTO PAT 005 – BASE DE MANUTENÇÃO ARTUR ALVIM	59
4.6	EMPREENDIMENTO PAT 006 – VIAS DE ESTACIONAMENTO GUAIANASES	60
4.7	EMPREENDIMENTO PAT 007 – ESTALEIRO DE TRILHO EM JUNDIAPEBA	60
4.8	EMPREENDIMENTO PAT 008 – LAVADOR DE TRENS BRAZ CUBAS	61
4.9	EMPREENDIMENTO PAT 009 – BASE DE MANUTENÇÃO MOGI DAS CRUZES	61
4.10	EMPREENDIMENTO PAT 010 - VIAS DE ESTACIONAMENTO CEZAR DE SOUZA	62
5	DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 12-SAFIRA – PÁTIOS E VIAS ESTACIONAMENTOS, COMPLEXOS E BASES DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO	63
5.1	EMPREENDIMENTO PAT 011 - BASE DE MANUTENÇÃO COMENDADOR ERMELINO	63
5.2	EMPREENDIMENTO PAT 012 - VIAS DE ESTACIONAMENTO ITAIM PAULISTA	64
5.3	EMPREENDIMENTO PAT 013 - PÁTIO ESTACIONAMENTO ENG. MANOEL FEIO	64
5.4	EMPREENDIMENTO PAT 014 - BASE DE MANUTENÇÃO DE CALMON VIANA	65
6	DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 13-JADE – PÁTIOS E VIAS ESTACIONAMENTOS	65
6.1	EMPREENDIMENTO PAT 015 - PÁTIO DE ESTACIONAMENTO ENG. GOULART	66
6.2	EMPREENDIMENTO PAT 016 - PÁTIO DE ESTACIONAMENTO BONSUCESSO	66
7	DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DE OBRAS ARTE CORRENTE	67
7.1	EMPREENDIMENTO OAC 001 - AMPLIAÇÃO DA CALHA/SEÇÃO DA TRAVESSIA DO CÓRREGO TRÊS PONTES - KM 31+850, LINHA 12 – SAFIRA	67
8	DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	67
8.1	EMPREENDIMENTOS OAE 001 - PONTE FERROVIÁRIA NO KM 32+390, LINHA 11 - CORAL	67
8.2	EMPREENDIMENTOS OAE 002 – PONTE FERROVIÁRIA NO KM 34+720, LINHA 11 - CORAL	68
8.3	EMPREENDIMENTOS OAE 003 – PONTE FERROVIÁRIA NO KM 37+530, LINHA 11 - CORAL	69
9	EMPREENDIMENTOS PASSARELAS	70
9.1	EMPREENDIMENTO PSR 001	70
9.2	EMPREENDIMENTO PSR 002	72
9.3	EMPREENDIMENTO PSR 003	73
9.4	EMPREENDIMENTO PSR 004	74
9.5	EMPREENDIMENTO PSR 005	76
9.6	EMPREENDIMENTO PSR 006	77
9.7	EMPREENDIMENTO PSR 007	78
9.8	EMPREENDIMENTO PSR 008	80
10	EMPREENDIMENTOS DE PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES	81

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

10.1	EMPRESAMENTOS PIS 001 – PASSAGEM INFERIOR RUA CAETANO RÚBIO.....	81
10.2	EMPRESAMENTOS PIS 002 – TÚNEL SOB ESTAÇÃO JUNDIAPEBA	82
10.3	EMPRESAMENTOS PIS 003 – ALÇA DE ACESSO DO VIADUTO ARGEU BATALHA.....	82
10.4	EMPRESAMENTOS PIS 004 – VIADUTO ADJACENTE À ESTAÇÕES BRAZ CUBAS E MOGI DAS CRUZES	82
10.5	EMPRESAMENTOS PIS 005 – VIADUTO ADJACENTE À ESTAÇÃO ESTUDANTES.....	83
10.6	EMPRESAMENTOS PIS 006 – VIADUTO ADJACENTE À ESTAÇÃO CEZAR DE SOUZA.....	83
10.7	EMPRESAMENTOS PIS 007 – PASSAGEM INFERIOR ENGENHEIRO TRINDADE	84
10.8	EMPRESAMENTOS PIS 008 – PASSAGEM INFERIOR RUA PAPIRO DO EGITO	84
10.9	EMPRESAMENTOS PIS 009 – PASSAGEM INFERIOR RUA SANTA MAURA	85
10.10	EMPRESAMENTOS PIS 010 – PASSAGEM INFERIOR AV. FERNANDO VASCONCELOS ROSSI.....	85
11	EMPRESAMENTOS DE OBRAS DE CONTENÇÃO	86
11.1	EMPRESAMENTO ODC 001	86
11.2	EMPRESAMENTO ODC 002	86
12	EMPRESAMENTOS DE OBRAS DE VEDAÇÃO DE FAIXA	86
12.1	EMPRESAMENTO VFX 001	87
12.2	EMPRESAMENTO VFX 002	88

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

GLOSSÁRIO

Para fins deste anexo, as siglas abaixo definidas terão o seguinte significado:

ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
AMV	Aparelhos de Mudança de Via
AVCB	Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros
Capex	<i>Capital Expenditure</i> (investimentos em bens capitais)
CBPMESP	Corpo de Bombeiros da Polícia Militar do Estado de São Paulo
CCO	Centro de Controle Operacional
Condephaat	Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado de São Paulo
Conpresp	Conselho Municipal de Preservação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade de São Paulo
CPTM	Companhia Paulista de Trens Metropolitanos
DNIT	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Iphan	Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional
MTE	Ministério do Trabalho e Emprego
NBR	Norma Brasileira
NR	Norma Regulamentadora
Opex	<i>Operational Expenditure</i> (despesas operacionais)
PPP	Parceria Público-Privada
SE	Subestação Elétrica

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

PARTE IA – DIRETRIZES GERAIS MANDATÓRIAS DO PROJETO

O empreendimento a ser concedido à iniciativa privada sob o regime de Parceria Público-Privada (PPP) é composto dos seguintes SERVIÇOS:

- I. o SERVIÇO da LINHA 11-Coral;
- II. o SERVIÇO da LINHA 12-Safira;
- III. o SERVIÇO da LINHA 13-Jade; e
- IV. o SERVIÇO do Expresso Aeroporto.

1. IMPLANTAÇÃO DOS SERVIÇOS

A implantação destes SERVIÇOS tem como diretriz a utilização, prioritária, da faixa de domínio ferroviária das LINHAS 11-Coral, 12-Safira, 13-Jade e Expresso Aeroporto, ocupando, excepcionalmente, áreas públicas cedidas e/ou negociadas com as prefeituras afetadas e por desapropriações de áreas particulares, já previstas, que foram racionalizadas para garantir a viabilidade do projeto.

2. DIRETRIZES GERAIS MANDATÓRIAS

Os itens a seguir listados, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, são destacados como diretrizes gerais mandatórias:

- i. Prever em seu PROJETO BÁSICO e em seu PROJETO EXECUTIVO o atendimento aos tempos de viagem conforme previstos no ANEXO III.A;
- ii. Implantar os EMPREENDIMENTOS relacionados para os SERVIÇOS das LINHAS 11-Coral, 12-Safira, 13-Jade, explicitados nas TABELAS 1, 2 e 3;
- iii. Atender as normas técnicas e legislação vigente, no âmbito federal, estadual e municipal, destacando-se o atendimento às seguintes diretrizes nos projetos a serem elaborados e/ou revisados:
 - a. segurança;
 - b. funcionalidade e adequação às pessoas com deficiência e pessoas com mobilidade reduzida;
 - c. economia na execução de obras, conservação e operação;
 - d. emprego de métodos construtivos e tecnologias eficientes;
 - e. agilidade na execução da obra;
 - f. minimização de interferências com aspectos ambientais e de território (diagnóstico social e inserção urbana, áreas contaminadas, vegetação, recursos hídricos, patrimônio histórico, cultural e arqueológico, ruídos e vibrações, resíduos e efluentes e necessidades de desapropriação), obedecidos o previsto no ANEXO IV;

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- g. minimização e mitigação de impactos ambientais e sociais previstos no ANEXO IV;
- h. tecnologias sustentáveis;
- i. compatibilidade do projeto, no caso de edificações com as leis e diretrizes de uso e ocupação do solo e a elaboração de documentação para aprovação dos órgãos municipais competentes;
e
- j. previsão de instalação de sistemas e equipamentos de controle de poluição em áreas de manutenção, armazenamento e geração de resíduos perigosos, como por exemplo, inflamáveis, óleo diesel, baterias, solventes, tintas, óleos e graxas entre outros;
- iv. Atender às diretrizes de projeto definidas na PARTE IA, PARTE IB e PARTE IC deste ANEXO, inclusive desenvolvimento em BIM - Modelagem da Informação da Construção (Building Information Modeling);
- v. Prover acessibilidade nas estações e em todas as edificações e seus acessos conforme as normas de acessibilidade, com destaque à NBR 9.050. Deverá ainda observar as exigências estabelecidas no Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta nº 09/99, Apenso 5, constante do ANEXO XII, incorporando-o às soluções nos projetos e obras, garantindo acessibilidade aos PASSAGEIROS e usuários nos EMPREENDIMENTOS;
- vi. Prover condições de conforto e segurança aos funcionários em consonâncias com as normas regulamentadoras do Ministério do Trabalho e Emprego, destacadamente a NR 24.
- vii. Obter e renovar de AVCB de todas as edificações dos EMPREENDIMENTOS e outros inseridos na ÁREA DA CONCESSÃO. As edificações a serem construídas ou reformadas deverão ser entregues com aprovação, e vistoriadas pelo Corpo de Bombeiros de São Paulo – (CBPMESP), no que se fizer pertinente;
- viii. Cumprir os compromissos constantes dos documentos incorporados no ANEXO XII, dentre eles o CONVÊNIO MRS-CPTM, instrumentos firmados com as prefeituras e outros; e
- ix. Prever, em seu PROJETO BÁSICO e em seu PROJETO EXECUTIVO, o plano de vias que atenda plenamente o intervalo entre trens (*headway* de projeto) previsto para cada uma das linhas, de, no mínimo 3 minutos, assim como a nova configuração das vias construídas após a implantação dos EMPREENDIMENTOS da parte II deste ANEXO;
- x. Prever, em seu PROJETO BÁSICO e em seu PROJETO EXECUTIVO, o plano de vias em função dos novos *loop* operacionais propostos para atender a futura demanda.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

3. EMPREENDIMENTOS

Os EMPREENDIMENTOS relacionados para os SERVIÇOS das LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade estão explicitados nas TABELAS 1, 2 e 3 a seguir:

Tabela 1: EMPREENDIMENTOS – LINHA 11-CORAL

SERVIÇO LINHA 11-CORAL - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS									
DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Linha 11								ODC 001	VFX 001
Estação Palmeiras-Barra Funda	03+686	EST 001							
Passarela Ruas Capistrano de Abreu e Luigi Greco						PSR 001			
Estação Bom Retiro	02+100	EST 002							
Complexo de Manutenção Luz			PAT 001						
Estação Luz	00+000	EST 003							
Passarela Pari						PSR 001			
Passarela Rua do Bucolismo (tombada)						PSR 001			
Passarela Nova						PSR 001			
Estação Brás	02+243	EST 004							
Complexo de Manutenção Roosevelt			PAT 002						
Complexo de Manutenção Eng. São Paulo			PAT 003						
Pátio de Estacionamento Belém			PAT 004						
Estação Tatuapé	06+579	EST 005							

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

SERVIÇO LINHA 11-CORAL - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS

DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Passarela Vila Santa Tereza						PSR 001			
Passarela Complexo Viário Corinthians-Itaquera						PSR 001			
Base de Manutenção Artur Alvim			PAT 005						
Estação Corinthians-Itaquera	18+174	EST 006							
Passarela Damião Garcia (antiga Vila Campanela)						PSR 001			
Estação Dom Bosco	20+563	EST 007							
Estação José Bonifácio	22+327	EST 008							
Passarela Externa da estação Guaianases						PSR 001			
Vias de Estacionamento Guaianases			PAT 006						
Estação Guaianases	24+018	EST 009							
Passarela Antiga estação Guaianases						PSR 002			
Passarela Vila Gertrudes						PSR 002			
Passarela Jardim Soares						PSR 002			
Estação Lajeado	25+627	EST 010							
Passarela Vila ABC						PSR 002			
Passarela ETEC	27+516					PSR 002			

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

SERVIÇO LINHA 11-CORAL - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS

DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Estação Antônio Gianetti Neto	27+730	EST 011							
Passarela Pato Donald						PSR 003			
Passagem Inferior Rua Caetano Rúbio							PIS 001		
Passarela Bairro do Tanquinho						PSR 003			
Estação Ferraz de Vasconcelos	30+073	EST 012							
Passarela Vila da Corrêa						PSR 003			
Vila Sopreter (também conhecida como Vila Perracini)						PSR 003			
Ponte Ferroviária	32+390				OAE 001				
Estação Poá	33+147	EST 013							
Passarela do Triângulo						PSR 003			
Estação Calmon Viana	34+360	EST 014							
Ponte Ferroviária	34+720				OAE 002				
Passarela Vila Lúcia						PSR 004			
Estação Suzano	37+059	EST 015							
Ponte Ferroviária	37+530				OAE 003				
Passarela Hoechst						PSR 004			

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

SERVIÇO LINHA 11-CORAL - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS

DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Estação Jundiapéba	42+398	EST 016							
Estaleiro TLS Jundiapéba			PAT 007						
Lavador de Trens de Braz Cubas			PAT 008						
Túnel sob estação Jundiapéba							PIS 002		
Passarela Nova						PSR 004			
Estação Braz Cubas	45+893	EST 017							
Alça de acesso viaduto Argeu Batalha							PIS 003		
Passarela Nova						PSR 004			
Viaduto Novo Mogi das Cruzes							PIS 004		
Passarela Nova						PSR 004			
Estação Mogi das Cruzes	49+158	EST 018							
Base de Manutenção Mogi das Cruzes			PAT 009						
Passarela Nova						PSR 004			
Passarela Vereador Bento Antônio de Oliveira (antiga Supermercado Maktub)						PSR 004			
Estação Estudantes	50+641	EST 019							
Viaduto Novo Estudantes							PIS 005		

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

SERVIÇO LINHA 11-CORAL - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS									
DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Viaduto Novo Cezar de Souza							PIS 006		
Estação Cezar de Souza	54+394	EST 020							
Vias de estacionamento Cezar de Souza			PAT 010						

Tabela 2: EMPREENDIMENTOS – LINHA 12-SAFIRA

SERVIÇO LINHA 12-SAFIRA - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS									
DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Linha 12								ODC 002	VFX 002
Passarela Cingapura						PSR 005			
Passarela CEU Tiquatira						PSR 005			
Passagem Inferior Engenheiro Trindade							PIS 007		
Passarela Vila Santo Henrique						PSR 005			
Passarela Jardim Otília						PSR 005			
Passarela Vila Hilda						PSR 005			
Estação USP Leste	18+068	EST 021							
Passarela Owens Illinois (antiga Cisper)						PSR 006			

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

SERVIÇO LINHA 12-SAFIRA - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS

DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Passarela Bann Química						PSR 006			
Estação Comendador Ermelino	20+103	EST 022							
Base de Manutenção Comendador Ermelino			PAT 011						
Passagem Inferior na R. Papiro do Egito							PIS 008		
Passagem Inferior na R. Santa Maura							PIS 009		
Passarela São Miguel Paulista						PSR 006			
Estação São Miguel Paulista	24+483	EST 023							
Passarela Jardim Helena - Rua Imeri						PSR 006			
Passarela Pq. Paulistano - Rua Santa Rosa de Lima						PSR 006			
Estação Jardim Helena-Vila Mara	27+000	EST 024							
Passarela Jardim Fluminense						PSR 006			
Passarela Jardim Helena - Rua Pedro de Rosa Abreu						PSR 006			
Estação Itaim Paulista	28+952	EST 025							
Vias de Estacionamento Itaim Paulista			PAT 012						
Passarela Jardim Aimoré (Praça Maué Mirim)						PSR 007			
Passarela Jardim São Luís						PSR 007			

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

SERVIÇO LINHA 12-SAFIRA - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS

DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Passarela Jardim Margarida						PSR 007			
Passarela Jardim Romano I - Rua João Carlos Amat						PSR 007			
Estação Jardim Romano	30+996	EST 026							
Passarela Jardim Romano II - Rua Guajiru						PSR 007			
Canalização córrego Três Pontes	31+850			OAC 001					
Pátio de Estacionamento Eng. Manoel Feio			PAT 013						
Passarela Jardim da Estação (passarela externa da estação Eng. Manoel Feio)						PSR 007			
Passarela Vila Esperança						PSR 008			
Estação Itaquapecetuba	35+301	EST 027							
Passarela Avenida Brasil						PSR 008			
Passagem inferior na Av. Fernando Vasconcelos Rossi (Av. IV Centenário)							PIS 010		
Passarela Centro - Rua Nazaré Paulista						PSR 008			
Passarela Vila Miranda						PSR 008			
Passarela Vila Jaú						PSR 008			
Passarela Residencial Alvorada - Rua Peruíbe						PSR 008			
Passarela Residencial Alvorada - Rua Ibar						PSR 008			

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

SERVIÇO LINHA 12-SAFIRA - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS									
DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
	Base de Manutenção								
	Calmon Viana								
	PAT 014								

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Tabela 3: EMPREENDIMENTOS – LINHA 13-JADE

SERVIÇO LINHA 13-JADE - QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS									
DENOMINAÇÃO	TRECHO (KM)	ESTAÇÕES (EST)	ESTAC. BASES E PÁTIOS (PAT)	OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	PASSARELAS (PSR)	PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES (PIS)	OBRAS DE CONTENÇÃO (ODC)	VEDAÇÃO DE FAIXA (VFX)
Linha 13									
Estação Cangaíba		EST28							
Estação Engenheiro Goulart	15+438	EST29							
Pátio de Estacionamento Eng. Goulart			PAT 015						
Estação Guarulhos-Cecap	22+600	EST30							
Estação Aeroporto Guarulhos	24+235	EST31							
Estação Jardim dos Eucaliptos		EST32							
Estação São João		EST33							
Estação Presidente Dutra		EST34							
Estação Bonsucesso		EST35							
Pátio de Estacionamento Bonsucesso			PAT 016						

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Nas tabelas 1, 2 e 3, os EMPREENDIMENTOS estão relacionados por LINHAS (LINHA 11-Coral, LINHA 12-Safira e LINHA 13-Jade), incluindo o SERVIÇO EXPRESSO), para facilitar sua identificação. A identificação dos EMPREENDIMENTOS seguiu, como regra, a utilização de 3 (três) letras maiúsculas, seguidas de 3 (três) números sequenciais, por ação, tendo como exemplo: Rede Aérea – RDA 001.

Os EMPREENDIMENTOS específicos referentes às estações, estacionamentos, bases e pátios, obras de artes correntes (OACs), obras de arte especiais (OAEs), passarelas, passagens inferiores e superiores, obras de contenção e vedações de faixas, estão qualificadas neste ANEXO.

É de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA a tramitação e aprovação de documentos técnicos e instalações pertinentes, junto aos órgãos fornecedores, controladores ou fiscalizadores, Departamentos de Operação do Sistema Viário, Companhia de Engenharia de Tráfego, Corpo de Bombeiros, Secretarias de Meio Ambiente, Condephaat, Conpresp, Iphan, Secretarias de Planejamento e Obras, entre outras vinculados aos municípios, estado e governo federal.

Todos os documentos técnicos deverão ser disponibilizados para o PODER CONCEDENTE e mantidos atualizados pela CONCESSIONÁRIA, em arquivo digital no formato PDF-A, e em arquivos editáveis em seus formatos nativos, arquivos em BIM e seus bancos de dados. A última versão disponibilizada pela CONCESSIONÁRIA deverá representar o “as built” dos seus EMPREENDIMENTOS.

O conteúdo dos documentos técnicos de projeto e sua codificação deverão estar em conformidade com as diretrizes constantes deste documento.

Toda a documentação técnica deverá ser escrita em língua portuguesa (Brasil), o idioma da licitação.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

PARTE IB – DIRETRIZES MANDATÓRIAS DE MODELAGEM EM BIM

A elaboração de projetos dos EMPREENDIMENTOS indicados nos ANEXOS II.A, II.B e II.C deve ser concebida e detalhada utilizando-se modelagem BIM (Building Information Modeling ou Modelagem da Informação da Construção), bem como o “as built”, observando estas diretrizes, que em síntese define-se como um conjunto de tecnologias e processos integrados que permitem a criação, e a atualização de modelos digitais de uma construção, de modo colaborativo, que sirva a todos os envolvidos nos EMPREENDIMENTOS, em qualquer etapa do ciclo de vida do ativo.

Estas diretrizes indicam os procedimentos mínimos a serem observados para elaboração dos projetos com os recursos da Modelagem da Informação da Construção, com apresentação dos elementos parametrizados e as informações construtivas, atualizáveis e mantidas por todo o ciclo de vida dos EMPREENDIMENTOS realizados pela CONCESSIONÁRIA.

A apresentação da documentação técnica contribuirá com a construção da biblioteca digital com objetos BIM, devendo estar disponível para uso do PODER CONCEDENTE a seu critério, observadas as especificações técnicas em relação ao formato aberto IFC (Industry Foundation Classes) quanto aos requisitos gerais e específicos por disciplina, registrado pelos órgãos normativos nacionais e internacionais, especificamente a International Organization for Standardization (ISO), sem perda de informações e propriedades dos elementos, em relação ao modelo original.

A modelagem em BIM deverá observar a padronização e apresentação de elementos que compõem as várias disciplinas de seus projetos de arquitetura e complementares, em seus respectivos níveis de desenvolvimento (ND ou LOD), permitindo inclusive suas impressões, e entregues nos formatos IFC 2x3 ou IFC4 - conforme definição da ISO-PAS16739/2013 - e no formato original do software de modelagem, separados por disciplinas.

Os modelos das disciplinas complementares deverão ser “linkados” ao modelo de arquitetura através do compartilhamento de coordenadas de maneira a permitir a visão de um modelo central integrado entre disciplinas e EMPREENDIMENTOS.

As fases do projeto associadas com o seu nível de desenvolvimento de forma cumulativa, a partir da fase de concepção até a conclusão e a geração da documentação para a construção, devem registrar cada elemento construtivo incrementado com suas propriedades geométricas e não geométricas.

Os desenhos e quantitativos devem ser derivados do modelo BIM, além da compatibilização entre as disciplinas.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

A CONCESSIONÁRIA deverá encaminhar os projetos em BIM para análise pelo AUDITOR INDEPENDENTE, expressando sua conceituação e a caracterização de forma clara, envolvendo todos os elementos dos projetos dos EMPREENDIMENTOS, resultando em PROJETOS EXECUTIVOS, com todas as interferências já analisadas e compatibilizadas entre os diversos projetos específicos, resolvidas e com todas as suas interfaces bem definidas, além de compor o memorial descritivo com base nas informações contidas no Modelo BIM.

No caso de textos e planilhas, deverão ser elaborados nos softwares Word e Excel, do pacote Office da Microsoft em versão mais recente que permita esta compatibilidade, apresentados nos formatos correspondentes (“docx” ou “xlsx”) como também no formato “pdf”, sem travamentos de segurança de forma a permitir edição plena.

Os projetos deverão ser desenvolvidos utilizando-se o sistema de coordenadas UTM SIRGAS 2000, sistema de coordenadas de posição global ou outro que venha a ser adotado oficialmente, permitindo a inserção do projeto em posição, elevação e ângulos exatos quando vinculados aos demais softwares, permitindo a interoperabilidade e compatibilização global dos projetos.

Deverão ser encaminhados ao PODER CONCEDENTE os arquivos eletrônicos de todas as fases de elaboração de projetos, implantação e gestão dos projetos em BIM e seus ativos, inclusive atualizados pelo “as built” e alterados pela manutenção do ciclo de vida dos ativos envolvidos no objeto da CONCESSÃO e demais obrigações aplicáveis.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

PARTE IC – DIRETRIZES MANDATÓRIAS PARA PROJETOS DE EMPREENDIMENTOS DE OBRAS CIVIS

1. CONCEPÇÃO DOS PROJETOS NAS DIRETRIZES MANDATÓRIAS

Os projetos quando concebidos deverão obedecer às seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Estar presente a preocupação em encontrar soluções econômicas e sustentáveis, não só no projeto de arquitetura, mas também no de energia, hidráulica, iluminação e outros. A captação da água da chuva, por exemplo, para usos onde não há necessidade de potabilidade, como bacias sanitárias, jardins e lavagens de piso, são soluções que contemplam questões de sustentabilidade, observada sempre a legislação local;
- (ii) a CONCESSIONÁRIA será responsável pela implantação da Comunicação Visual em todas as instalações civis, devendo ser efetuada em um prazo de até 3 meses, a contar do INÍCIO DA OPERAÇÃO COMERCIAL, após o período de TRANSIÇÃO OPERACIONAL, no qual deverão ser substituídos o nome e a logomarca da CPTM pelos da CONCESSIONÁRIA, mesmo que provisoriamente, com a implantação definitiva da comunicação visual ao final do período da execução das obras de cada um dos EMPREENDIMENTOS;
- (iii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO de drenagem deverá considerar os estudos hidrológicos e de macrodrenagem que possam influenciar e afetar a ÁREA DE CONCESSÃO, a segurança operacional e seus BENS INTEGRANTES;
- (iv) prever a construção de Estações de Tratamento de Efluentes (ETEs) nas instalações industriais, lavador, abrigos, complexos e bases de manutenção;
- (v) providenciar o cadastramento ou implantação do sistema de águas e esgotos em todos os EMPREENDIMENTOS civis da CONCESSÃO, executando a regularização e eliminando as captações e despejos, realizando as devidas ligações na rede de concessionária;
- (vi) ser incorporado o uso de equipamentos destinados à coleta seletiva de resíduos sólidos e o uso preferencial de materiais de construção de menor impacto ambiental;
- (vii) contemplar as questões de acessibilidade, devendo todos os acessos de todas as estações e plataformas permitir a entrada de pessoas com deficiência. As circulações das áreas públicas serão dotadas alternativamente conforme os volumes e condições locais, de rampas, de elevadores, escadas fixas (que deverão ser dotadas de canaletas para condução de bicicletas) ou rolantes, sempre em conformidade com as normas de acessibilidade. Visando também ao conforto dos PASSAGEIROS em toda a ÁREA DA CONCESSÃO, as plataformas de embarque e desembarque serão sempre cobertas. Nas questões de acessibilidade é mandatório o cumprimento do Termo de Ajustamento de Conduta – TAC nº 09/99, Apenso 5 do Anexo XII, entre a CPTM e a Promotoria de Justiça de Direitos Humanos do

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Ministério Público do Estado de São Paulo – Área das Pessoas com Deficiência, por meio da qual a CPTM assumiu a obrigação de realizar, em suas estações, adequações para acessibilidade a pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida;

(viii) observar, na elaboração dos projetos, as diretrizes e a documentação técnica constante deste ANEXO, a legislação e regulamentação pertinentes para execução dos projetos (civis, arquitetura e sistemas), preservando, obrigatoriamente, a qualidade de projeto, definida na documentação técnica, em todos os aspectos, abrangendo o desempenho dos equipamentos, sistemas e obras civis;

(ix) remover todas as INTERFERÊNCIAS em decorrência da implantação dos EMPREENDIMENTOS;

(x) deverão ser implantadas em todas as estações as transposições acessíveis para pedestres, transpondo a ÁREA DE CONCESSÃO para permitir aos pedestres a circulação nos viários contíguos e lindeiros; e

(xi) o dimensionamento das estações deve considerar as maiores projeções de demanda previstas para o período da CONCESSÃO e deverão considerar as diretrizes estabelecidas pelo CBPMESP para saídas de emergência e rotas de fuga e no documento AF5987-5 da CPTM que estabelece diretrizes para o projeto de arquitetura de estações, destacando-se:

- Largura de área de circulação: 3000 pax./ hora/ metro;
- Largura de rampa: 2500 pax./ hora/ metro;
- Largura de escada fixa: 1200 pax./ hora/ metro;
- Capacidade de escada rolante com largura útil de 1 metro: 6500 pax./ hora;
- Capacidade de bloqueios de saída: 1500 pax./ hora;
- Capacidade de bloqueios de entrada: 900 pax./ hora;
- Capacidade de torniquetes de saída: 1200 pax./ hora;
- Plataformas: Comportar no máximo 3 pax./m² com comprimento nominal de 190m.

É de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA observar as regras de tramitação e aprovação de documentos técnicos e instalações pertinentes, quando o caso exigir, junto aos órgãos fornecedores, controladores e/ou fiscalizadores, bem como observar as diretrizes constantes dos convênios firmados com os municípios e juntados no ANEXO XII.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

2. DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA MANDATÓRIA DE PROJETO

A CONCESSIONÁRIA deverá elaborar o PROJETO BÁSICO e o PROJETO EXECUTIVO, sejam de modernização, ampliação, redimensionamento funcional, requalificações ou adequações civis, estruturais, remoção das interferências, arquitetura, acabamento, comunicação visual e de urbanização e paisagismo, observando a documentação técnica constante deste ANEXO.

Toda a documentação técnica deverá ser escrita em língua portuguesa (Brasil), o idioma da licitação.

Modificações nas diretrizes que envolvam características e requisitos técnicos e de desempenho mandatórios constantes deste ANEXO deverão ser previamente submetidas ao PODER CONCEDENTE para a não objeção, observando o rito constante do ANEXO II.G.

O conteúdo dos documentos técnicos de projeto e sua codificação deverão estar em conformidade com as seguintes diretrizes, e constarão dos projetos os seguintes itens:

- (i) Elaboração de desenhos cadastrais com plantas e cortes das estações e demais instalações;
- (ii) arquitetura, acabamentos, urbanização, paisagismo e comunicação visual;
- (iii) projetos de engenharia, englobando estruturas, fundações, desapropriações, sistema viário, instalações hidráulicas sanitárias, memoriais descritivos e seus cálculos dimensionais;
- (iv) para sistemas de sinalização, energia e telecomunicações deverão ser observadas as diretrizes do ANEXO II.C;
- (v) VIA PERMANENTE e rede aérea, observadas as diretrizes do ANEXO II.B; e
- (vi) memoriais de implantação deverão conter os métodos construtivos, cálculos e notas técnicas, sequência e cuidados para sua execução.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

2.1 PROJETO BÁSICO

O PROJETO BÁSICO é o conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra ou serviço, ou complexo de obras ou serviços objeto da licitação, elaborado com base nas indicações dos estudos técnicos preliminares, que assegurem a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental dos EMPREENDIMENTOS, e que possibilite a avaliação do custo da obra e a definição dos métodos e do prazo de execução, devendo conter os seguintes elementos:

- (i) desenvolvimento da solução escolhida de forma a fornecer visão global da obra e identificar todos os seus elementos constitutivos com clareza;
- (ii) soluções técnicas globais e localizadas, suficientemente detalhadas, de forma a minimizar a necessidade de reformulação ou de variantes durante as fases de elaboração do PROJETO EXECUTIVO e de realização das obras e montagem;
- (iii) identificação dos tipos de serviços a executar e de materiais e equipamentos a incorporar à obra, bem como suas especificações que assegurem os melhores resultados para o EMPREENDIMENTO;
- (iv) informações que possibilitem o estudo e a dedução de métodos construtivos, instalações provisórias e condições organizacionais para a obra;
- (v) elaboração de desenhos cadastrais, com plantas e cortes, das estações;
- (vi) arquitetura, acabamentos, urbanização, paisagismo e comunicação visual;
- (vii) projetos de engenharia, englobando estruturas, fundações, desapropriações, sistema viário, VIA PERMANENTE e rede aérea de tração, instalações hidráulicas sanitárias, eletroeletrônicas e de sistemas; e
- (viii) demonstrar a articulação das diversas disciplinas do PROJETO BÁSICO que envolvem as obras civis e sistemas, observando os ANEXOS deste CONTRATO e convênios firmados e inseridos no ANEXO XII.

2.1.1 Documentos Mandatórios

Os documentos abaixo relacionados deverão ser considerados como mandatórios para o desenvolvimento dos projetos:

- (i) Projetos de arquitetura de estações

Documento	Título
AF5987-5	RT – Diretrizes para projetos de arquitetura de estações

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

(ii) Sistemas auxiliares de estações

Documento	Título
AN 3124-1	ET – Requisitos gerais para fornecimento de sistema de telecomunicações
AU 6265-3	ET – Orientações para elaboração de projeto básico de telecomunicações
AY 1087-2	ET – Sistema de rede de dados (SRDS)
AY 1088-0	ET – Sistema de telecomunicações (STEL)
AY 1089-9	ET – Sistema de radiocomunicação terra-trem (SRTT)
AY 1090-2	ET – Sistema de supervisão de controle de arrecadação de passageiros (SCAP)
AY 1091-0	ET – Sistema multimídia (SMM)
AY 1092-9	ET – Sistema de solicitação de auxílio ao usuário (SSX)
BB 3816-4	MS – Plano de trabalho padrão
BB 3817-2	PI – Procedimentos de instalação e montagem
BB 3818-0	PT – Procedimento de teste em fábrica e de campo padrão
AO 1295-0	ET - Requisitos gerais para fornecimento de elevadores – projeto padrão para estações
AO 1297-7	ET - Requisitos gerais para fornecimento e instalação de grupo gerador diesel (GGD) – projeto padrão para estações

(iii) Bilheteria Blindada

Documento	Título
BE5017-6	Bilheterias NEL 31/01 e NEL 31/02
BE5018-4	Bilheterias NEL 31, NEB, NEI e NEJ 24

2.1.2 Desapropriação e Liberação de Território

Este item fornece diretrizes de projeto que envolvem desapropriação e liberação de território. Para a sua completa aplicação deverá ser seguido o ANEXO IV, e seu Apenso 4, bem como a regulação constante do CONTRATO.

Entende-se por processo de aquisição e liberação de áreas, o conjunto de ações e desenvolvimento de documentação voltados ao desembaraço de todos os imóveis necessários para a implantação do EMPREENDIMENTO, tais como:

- (i) gestão junto às entidades envolvidas;
- (ii) formalização de convênios;
- (iii) remanejamentos de infraestruturas públicas e particulares;

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- (iv) remoção de ocupações irregulares e reassentamento de populações social e economicamente vulneráveis; e
- (v) desafetação de áreas públicas, desapropriações, decreto de utilidade pública, entre outros.

A CONCESSIONÁRIA deverá desenvolver estudos técnicos de engenharia para subsidiar os processos de obtenção de áreas para implantação dos EMPREENDIMENTOS, contemplando os seguintes itens:

- mosaico de áreas necessárias;
- descrições e avaliação conforme normas;
- cadastro individual de propriedades; e
- cadastro de população vulnerável, se necessário;

2.1.3 Indicação de Remanejamento de Interferências

Consiste na elaboração dos desenhos de cadastro de interferências com a indicação de todas as redes de utilidades, públicas e privadas, a serem remanejadas.

A CONCESSIONÁRIA deverá elaborar projeto de remanejamento de interferências para os locais de forma a minimizar seus impactos com as edificações, ferrovia, meio urbano e sistema viário. Deve também indicar o remanejamento de dutos, interceptores, adutoras, passeios, postes e quaisquer instalações que interfiram na execução ou implantação futura da obra.

Deverão ser apresentados projetos das interferências, indicando o seu novo posicionamento e solução de engenharia adotada, aprovada pelas concessionárias.

2.1.4 Compatibilização com a sinalização ferroviária

O PROJETO BÁSICO deve ser desenvolvido de acordo com as modificações previstas no feixe e seu plano de vias, observando ao estabelecido no ANEXO II.C.

2.1.5 Compatibilização com o sistema de telecomunicações

O PROJETO BÁSICO e suas especificações devem ser desenvolvidos com base no seu dimensionamento e normas técnicas, considerando o tipo de aplicação das diferentes instalações, conforme ANEXO II.C.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

O projeto compreende: os estudos de alternativas preliminares, o dimensionamento de equipamentos e seus pontos de instalação. Toda a documentação técnica gerada deve ser fornecida pela CONCESSIONÁRIA ao PODER CONCEDENTE.

2.1.6 Sistema de Ventilação e de Ar-Condicionado

A CONCESSIONÁRIA deverá avaliar cada uma das áreas projetadas, dimensionando o sistema de ventilação e de ar-condicionado de acordo com o tipo de atividade, utilização e níveis de ocupação das instalações.

A critério da CONCESSIONÁRIA, o sistema de ventilação e de ar-condicionado poderá ser central ou individualizado por área de ocupação, levando-se em conta aspectos técnicos, ambientais e econômicos.

2.1.7 Bilheterias Blindadas

A CONCESSIONÁRIA, na implantação dos EMPREENDIMENTOS que incluam readequação de bilheterias, deverá considerar todos os aspectos de segurança que envolverem seus empregados, PASSAGEIROS e transeuntes.

2.1.8 Paraciclos e Bicicletários

A CONCESSIONÁRIA, na implantação dos EMPREENDIMENTOS que incluam a implantação de paraciclos ou bicicletários, deverá implantar as soluções que atendam a demanda e as melhores práticas de inserção urbana, iluminação e paisagismo, observando todos os aspectos de segurança.

2.1.9 Energia Solar

Para a implantação de sistema de geração de energia através de placas fotovoltaicas nas reconstruções e construções de novas estações, a CONCESSIONÁRIA deverá implantar sistema que atenda as melhores práticas para este tipo de instalação considerando aspectos de manutenção e segurança.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

2.2 PROJETO EXECUTIVO

PROJETO EXECUTIVO é o conjunto dos elementos necessários e suficientes à execução completa da obra, com todos os seus detalhamentos e descrição técnica e metodológica, de acordo com as normas vigentes pertinentes da Associação Brasileira de Normas Técnicas. O PROJETO EXECUTIVO deverá ser desenvolvido a partir do PROJETO BÁSICO.

Deverá atender às diretrizes das Instruções Técnicas, relacionadas no item 2.1.1 da parte IC deste ANEXO.

2.2.1 Instalações Eletroeletrônicas e de Sistemas

Serão detalhadas a partir do PROJETO BÁSICO, abrangendo para todos os sistemas e equipamentos nele contidos, sem a eles se limitar, memoriais descritivos, de cálculo e dimensionamento e desenhos de montagem e instalação, caminhamento de cabos, rede seca, furos e embutidos, desenhos dimensionais de quadros e painéis, layout das salas, quadros, painéis e gabinetes e suas interligações.

Deverão ser detalhadas e complementadas todas as informações envolvendo os sistemas e equipamentos eletro/eletrônicos descritos e referenciados anteriormente: dimensionamento e caminhamento da cablagem de interconexão, desenhos dimensionais de quadros/painéis/equipamentos, seus pesos e reflexos na parte civil/estrutural/arquitetônica, atendimento à concessionária de energia elétrica para definição da entrada de energia em média tensão, detalhes de montagem da instalação dos equipamentos, a acomodação de interferências/interfaces com os projetos da área civil, hidráulica, arquitetura e outros.

O PROJETO EXECUTIVO a ser desenvolvido e apresentado pela CONCESSIONÁRIA deve ser tal que a documentação resultante permita à responsável pela implantação da obra possuir, todos os elementos para realizar os seus serviços.

2.2.2 Instrumentação

Consiste em instrumentalizar e monitorar eventuais impactos geológicos, entre outros, de forma a garantir completa segurança aos BENS INTEGRANTES e pessoas na ÁREA DE CONCESSÃO, considerando:

- (i) Identificação das estruturas lindeiras ou sobrejacentes passíveis de serem afetadas pelas obras subterrâneas e eventual levantamento de dados dessas estruturas; e
- (ii) projeto de instrumentação contendo locação dos pinos de recalques, frequência de leituras e valores críticos de recalques diferenciados.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

2.3 ATIVIDADES AMBIENTAIS

Deverão ser realizadas conforme estabelece as normativas, regulamentos e legislações, inclusive o ANEXO IV, as obrigações estabelecidas na LP (Licença Ambiental Prévia), LI (Licença Ambiental de Instalação), LO (Licença Ambiental de Operação) e demais exigências dos órgãos de preservação de bens tombados, entre outros.

2.4 NORMAS, REGULAMENTOS E LEGISLAÇÕES

As obras civis, acabamento, comunicação visual, urbanização, paisagismo deverão ser projetados, implantados e executados em conformidade com os requisitos técnicos de forma a garantir seu desempenho funcional e operacional estabelecidos no CONTRATO e seus ANEXOS, observando ainda as normas e regulamentos dos órgãos abaixo relacionados e com os regulamentos e as legislações no âmbito municipal, estadual e federal, vigentes à época da construção.

Sempre que os requisitos técnicos e de desempenho funcional e operacional estabelecidos pelos documentos do EDITAL forem mais restritivos que os estipulados pelas Normas mencionadas, aqueles deverão ser considerados.

Nos casos de diferenças existentes entre normas, que possam gerar dúvidas ou conflitos com relação às prescrições para um mesmo objeto, prevalecerá a norma mais restritiva, ou seja, a favor da segurança e durabilidade.

Quando as normas forem omissas ou não houver menção específica, podem ser utilizadas outras Normas de órgãos nacionais ou internacionais, desde que tenham fé pública e de reconhecida autoridade, que garantam um fornecimento de qualidade não inferior ao conseguido com as normas citadas. Neste caso, as normas utilizadas deverão ser fornecidas ao PODER CONCEDENTE em português ou em inglês, para que este avalie o tema e, se o caso, emita a sua não objeção.

Deverão ser respeitadas todas as normas e regulamentos de segurança e prevenção de acidentes, vigentes no Brasil.

As normas deverão ser consideradas nas suas versões vigentes por ocasião da elaboração do projeto.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Para fins de projeto, construção, matéria-prima, fabricação, ensaios, inspeção, testes, instalação e montagem, deverão ser obedecidas as normas e recomendações estabelecidas pelas seguintes entidades normativas:

As normas aplicáveis são as seguintes:

- ABNT – “Associação Brasileira de Normas Técnicas”;
- AASHTO – “American Association of State Highway and Transportation Officials”;
- AISI – “American Iron and Steel Institute”;
- AISC – “American Institute of Steel Construction”;
- ANSI – “American National Standards Institute”;
- ASTM – “American Society for Testing and Materials”;
- AWS – “American Welding Society”;
- BSI – “British Standards Institution”;
- CEN– “Comité Européen de Normalisation”;
- DIN – “Deutsches Institut für Normung”;
- IEC – “International Electrotechnical Commission”;
- ISF – Instruções de Serviços Ferroviários
- ISO – “International Standard Organization”;
- IT – Instrução Técnica;
- NFPA – “National Fire Protection Association”;
- NM – Norma Mercosul; e
- NR – Norma Regulamentadora.

2.5 INTERFACE ENTRE SISTEMAS E OBRAS CIVIS

As instalações, caminhamentos, dutos e soluções volumétricas para abrigar os equipamentos deverão ser considerados nas soluções previstas nos projetos civis, de arquitetura e de VIA PERMANENTE.

A arquitetura, a obra civil, a VIA PERMANENTE, a rede aérea e as novas tecnologias adotadas nos sistemas de sinalização, telecomunicações e outros deverão ser compatíveis para viabilizar a instalação dos equipamentos, considerando que:

- (i) Na obra civil deverá ser prevista infraestrutura para instalação de todos os sistemas e equipamentos conforme requisitos a serem desenvolvidos;

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- (ii) toda infraestrutura de sistemas necessária para proteção contra corrente de fuga, proteção contra descargas atmosféricas, furos e embutidos e segurança contra incêndio, deverá ser contemplada no projeto civil e deverão estar de acordo com as diretrizes e especificações de sistemas;
- (iii) os dutos de ventilação deverão ser considerados no projeto arquitetônico de forma que a integração e a funcionalidade destes com os demais sistemas não sejam prejudicadas;
- (iv) para localização das salas técnicas e das prumadas de cabos entre níveis deverá ser considerada a menor distância entre a sala técnica e equipamentos a interligar;
- (v) em ambientes com pé-direito alto, deverá ser considerada a infraestrutura para instalação e manutenção de equipamentos;
- (vi) deverá ser previsto porão de cabos para as salas técnicas e locais com grande volume de instalações;
- (vii) o acesso ao porão de cabos e locais de instalação de equipamentos deverá ser acessível por escadas que possibilitem o transporte de equipamentos e instrumentos;
- (viii) deverá ser prevista a existência de prumadas para a passagem de cabos/dutos e, no caso de estarem localizadas em áreas públicas, deverão ser dotadas de fechamento removível;
- (ix) deverá ser prevista nas instalações em áreas públicas a instalação de eletrodutos embutidos;
- (x) deverão ser previstos nichos ou espaços físicos para instalação de equipamentos ao longo da via e nas regiões de passarela de emergência (caixas a margem de via, “trackswitches”, máquina de chave, sinaleiro, iluminação de emergência e outros) de forma a evitar a obstrução das áreas de circulação; e
- (xi) deverão ser previstos fechamentos nas estações de integração com outras linhas, de modo a possibilitar a independência operacional de cada uma das estações.

2.6 VIA PERMANENTE

Os documentos técnicos a serem fornecidos pelo PODER CONCEDENTE estarão disponíveis no ANEXO II.B.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

PARTE II – PROJETOS DE ENGENHARIA PARA EMPREENDIMENTOS CIVIS – ITENS MANDATÓRIOS E CONCEITUAIS/REFERENCIAIS

Os itens de projeto elencados nesta Parte II como EMPREENDIMENTOS possuem o caráter mandatório e devem observar também o disposto na neste ANEXO. Para cada EMPREENDIMENTO descrito foram elaborados PROJETOS CONCEITUAIS/REFERENCIAIS que não são mandatórios. Estes projetos são apresentados na pasta “Documentos e projetos não vinculativos”.

A CONCESSIONÁRIA poderá elaborar propostas alternativas aos itens mandatórios, conforme o rito de aprovação de alteração de itens mandatórios constante do ANEXO II.G, as quais estarão sujeitas à CERTIFICAÇÃO pelo CERTIFICADORA DE IMPLANTAÇÃO, subsidiando a avaliação e não objeção do PODER CONCEDENTE.

As obras realizadas pela CONCESSIONÁRIA nos municípios de São Paulo, Ferraz de Vasconcelos, Poá, Suzano, Mogi das Cruzes, Itaquaquecetuba e Guarulhos deverão seguir as disposições eventualmente previstas em convênios com as prefeituras dos respectivos municípios.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

1 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 11-CORAL - ESTAÇÕES

Os itens de projetos aqui elencados pelo PODER CONCEDENTE, como EMPREENDIMENTOS, possuem o caráter mandatório.

A elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:

- que a infraestrutura da estação, desde os acessos, até as plataformas, atenda a demanda de usuários e PASSAGEIROS;
- acessibilidade e segurança aos usuários e PASSAGEIROS;
- acessibilidade e atendimento às premissas de segurança e conforto aos funcionários estabelecidas pelas legislações trabalhistas; e
- atendimento às premissas do CBPMESP para rotas de fuga e combate a incêndio para garantia de AVCB.

1.1 EMPREENDIMENTO EST 001 – REFORMA DA ESTAÇÃO PALMEIRAS-BARRA FUNDA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) As áreas a serem utilizadas para elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverão se ater à ÁREA DE CONCESSÃO para os SERVIÇOS das LINHAS 11-Coral e Expresso Aeroporto. A utilização de áreas diversas deverá ser acordada com os demais operadores que atuam na estação Palmeiras-Barra Funda (CPTM, METRÔ, C2 MOBILIDADE e VIA MOBILIDADE);
- (ii) Considerar a estação Palmeiras-Barra Funda como terminal dos SERVIÇOS da LINHA 11-Coral e Expresso Aeroporto; e
- (iii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS da LINHA 11-Coral, Expresso Aeroporto e passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Palmeiras-Barra Funda deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

1.2 EMPREENDIMENTO EST 002 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO BOM RETIRO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) O atendimento aos SERVIÇOS das LINHAS 10-Turquesa e 11-Coral, permitindo a passagem do SERVIÇO Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS;
- (ii) Considerar projetos associados que possam se relacionar com a estação Bom Retiro, destacadamente projetos para a LINHA 8-Diamante do sistema sobre trilhos;
- (iii) Considerar que o local de sua implantação corresponda ao local de vias em tangente entre as estações Palmeiras-Barra Funda e Luz, adjacente a oeste do viaduto Eng. Orlando Murgel;
- (iv) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que na região da estação está prevista a INTERVENÇÃO em VIA PERMANENTE VPM 002, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverá ser mandatória para este EMPREENDIMENTO EST 002; e
- (v) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade da passagem dos SERVIÇOS da LINHA 11-Coral, Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS pela região de implantação da estação durante as obras.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a construção da estação Bom Retiro deverão ser previstas duas plataformas centrais para os SERVIÇOS das LINHAS 10-Turquesa e 11-Coral com a implementação de dois acessos urbanos verticais típicos, sendo um localizado à rua Cônego Vicente Miguel Marino e outro, localizado à rua Elias Chaves, sendo que para a construção desses acessos estão previstas desapropriações. Estes acessos verticais estarão providos de escadas fixas, escadas rolantes e elevadores de forma a atender a legislação de acessibilidade, para que o usuário acesse a passarela pública e conseqüentemente o saguão de acesso superior da estação.

No saguão estarão localizados equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO, linha de bloqueios, sanitários públicos e áreas operacionais. Para acesso às plataformas centrais, serão providos escadas fixas, escadas rolantes e elevadores.

No nível das plataformas estarão as salas de primeiros socorros, providas de sanitários para os PASSAGEIROS e um pequeno depósito para uso da operação.

Junto ao acesso pela rua Elias Chaves estarão bicicletário e salas técnicas.

1.3 EMPREENDIMENTO EST 003 – REFORMA DA ESTAÇÃO LUZ

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- (i) As áreas a serem utilizadas para elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverão se ater à ÁREA DE CONCESSÃO para as LINHAS 11-Coral e Expresso Aeroporto. A utilização de áreas diversas deverá ser acordada com os demais operadores que atuam na estação Luz (CPTM, METRÔ e VIAQUATRO);
- (ii) Consultar e atender as premissas dos órgãos de preservação do patrimônio histórico (Condephaat e Iphan) para melhorias a serem realizadas na estação; e
- (iii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS da LINHA 11-Coral, Expresso Aeroporto e da passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Luz deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

1.4 EMPREENDIMENTO EST 004 – REFORMA DA ESTAÇÃO BRÁS

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) As áreas a serem utilizadas para elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverão se ater à ÁREA DE CONCESSÃO para as LINHAS 11-Coral, 12-Safira e Expresso Aeroporto. A utilização de áreas diversas deverá ser acordada com os demais operadores que atuam na estação Brás (CPTM e METRÔ);
- (ii) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que na região da estação estão previstas demolições parciais de edificação operacional junto ao acesso pela praça Agente Cícero e das plataformas 4 e 5 para implantação da INTERVENÇÕES VPM 004, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 004;
- (iii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHAS 10-Turquesa, 11-Coral, 12-Safira, Expresso Aeroporto e da passagem dos trens de carga da MRS pela região da estação durante as obras;
- (iv) Considerar a estação Brás como terminal dos SERVIÇOS da LINHA 12-Safira; e

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- (v) Consultar e atender as premissas dos órgãos de preservação do patrimônio histórico (Condephaat e Iphan) para melhorias a serem realizadas em edificação histórica existente e tombada que abriga o acesso pela rua Domingos Paiva e nas demais áreas da estação que configuram área envoltória de bem tombado.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere a readequação da estação e propõe a ampliação de mezanino superior devido à supressão do acesso existente na extremidade noroeste das plataformas 4 e 5 em decorrência do EMPREENDIMENTO VPM 004 que propõe o prolongamento das vias 4 e 5 sentido estação da Luz. Na ampliação sugerida o acesso às plataformas pelo mezanino ampliado se dará por escadas rolantes complementados por demais escadas rolantes, escada fixa e elevador presentes no mezanino existente.

As edificações operacionais, tanto as que serão parcialmente demolidas, também afetadas pelo EMPREENDIMENTO VPM 004, quanto as demais existentes na estação, deverão ser reformadas e seus ambientes deverão ser redistribuídos de modo a garantir acessibilidade aos funcionários e atender as premissas das legislações trabalhistas do MTE.

Deverá ser prevista acessibilidade aos usuários e PASSAGEIROS no percurso desde os acessos até as plataformas (de forma a atender a legislação de acessibilidade).

1.5 EMPREENDIMENTO EST 005 – REFORMA DA ESTAÇÃO TATUAPÉ

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) As áreas a serem utilizadas para elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverão se ater à ÁREA DE CONCESSÃO para as LINHAS 11-Coral e 12-Safira. A utilização de áreas diversas deverá ser acordada com os demais operadores que atuam na estação Tatuapé (METRÔ); e
- (ii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHAS 11-Coral, 12-Safira e da passagem do SERVIÇO Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Tatuapé deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

1.6 EMPREENDIMENTO EST 006 – REFORMA DA ESTAÇÃO CORINTHIANS-ITAQUERA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) As áreas a serem utilizadas para elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverão se ater à ÁREA DE CONCESSÃO para a LINHA 11-Coral. A utilização de áreas diversas deverá ser acordada com os demais operadores que atuam na estação Corinthians-Itaquera (METRÔ);
- (ii) considerar projetos associados que possam se relacionar com a estação Corinthians-Itaquera, destacadamente projetos para a LINHA 14-Ônix do sistema sobre trilhos; e
- (iii) que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Corinthians-Itaquera deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

1.7 EMPREENDIMENTO EST 007 – REFORMA DA ESTAÇÃO DOM BOSCO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Dom Bosco deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

1.8 EMPREENDIMENTO EST 008 – REFORMA DA ESTAÇÃO JOSÉ BONIFÁCIO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação José Bonifácio deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

1.9 EMPREENDIMENTO EST 009 – REFORMA DA ESTAÇÃO GUAIANASES

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a estação Guaianases deverão ser previstas a ampliação da linha de bloqueios, implantação de escadas rolantes e elevadores entre saguão inferior e plataformas e a unificação das plataformas para garantir atendimento a demanda da estação.

Implantação de elevador no acesso central e melhorias no piso e sinalização tátil junto aos terminais de ônibus adjacentes e acessos de forma a atender a legislação de acessibilidade.

Salas operacionais existentes deverão ser redistribuídas. Ampliação da área dedicada às atividades operacionais é sugerida em construção de edificação anexa junto ao Terminal Norte. Deverão ser acessíveis e dimensionadas de modo a atender as premissas das legislações trabalhistas do MTE.

Melhorias civis deverão garantir conforto e segurança aos funcionários, usuários e PASSAGEIROS.

1.10 EMPREENDIMENTO EST 010 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO LAJEADO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Desviar a Rua Professor Cosme Deodato Tadeu para implantação das plataformas da estação;
- (ii) prover acesso viário da cidade com a estação;
- (iii) considerar projetos associados que possam se relacionar com a estação Lajeado, destacadamente

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- projetos para implantação de terminal de ônibus adjacente à estação;
- (iv) considerar que o local de sua implantação corresponda ao local de vias em tangente entre as estações Guaianases e Antônio Gianetti Neto, com acessos onde atualmente existe a passarela Jardim Soares que deverá ser demolida;
 - (v) considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que na região da estação está prevista a INTERVENÇÃO em VIA PERMANENTE VPM 007, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 010; e
 - (vi) que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS da LINHA 11-Coral e dos trens de carga da MRS pela região durante as obras de implantação da estação.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a construção da estação Lajeado deverá ser previsto o acesso à plataforma central do SERVIÇO da LINHA 11-Coral com a implementação de três acessos urbanos verticais típicos, sendo um localizado entre a rua Correia Ribeiro e Estrada de Poá, outro central, na Estrada de Poá e por fim, um acesso entre as ruas Professor Cosme Deodato Tadeu e Leonilda Magrini, sendo que para a construção desses acessos estão previstas desapropriações.

Estes acessos verticais estarão providos de escadas fixas, escadas rolantes e elevadores (de forma a atender a legislação de acessibilidade) para que o usuário acesse a passarela pública e consequentemente o saguão de acesso superior da estação.

No saguão estarão localizados equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO, linha de bloqueios e sanitários públicos. Para acesso às plataformas centrais, serão providos escadas fixas, escadas rolantes e elevadores.

No nível das plataformas estarão as salas de primeiros socorros, providas de sanitários para os PASSAGEIROS e um pequeno depósito para uso da operação.

Junto ao acesso central na Estrada de Poá estará edificação anexa que abrigará bicicletário, salas técnicas e salas operacionais.

1.11 EMPREENDIMENTO EST 011 – REFORMA DA ESTAÇÃO ANTÔNIO GIANETTI NETO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos”, sugere que para a estação Antônio Gianetti Neto seja realizada a ampliação da linha de bloqueios e ampliação do mezanino para implantação de escadas rolantes entre plataformas e mezanino para garantir atendimento a demanda da estação.

Salas operacionais existentes deverão ser redistribuídas. Ampliação da área dedicada às atividades operacionais e técnicas são sugeridas em construção de edificação anexa.

Melhorias deverão garantir acessibilidade aos usuários e PASSAGEIROS no percurso desde os acessos até as plataformas (de forma a atender a legislação de acessibilidade). Salas operacionais deverão ser acessíveis e dimensionadas de modo a atender as premissas das legislações trabalhistas do MTE.

Melhorias civis deverão garantir conforto e segurança aos funcionários, usuários e PASSAGEIROS.

1.12 EMPREENDIMENTO EST 012 – REFORMA DA ESTAÇÃO FERRAZ DE VASCONCELOS

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Ferraz de Vasconcelos deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

1.13 EMPREENDIMENTO EST 013 – REFORMA DA ESTAÇÃO POÁ

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma; e

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Poá deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

1.14 EMPREENDIMENTO EST 014 – REFORMA DA ESTAÇÃO CALMON VIANA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Prover transposição acessível entre área paga (entre plataformas sem passar pela linha de bloqueios) e áreas não pagas (dois lados externos da estação), para pedestres e PASSAGEIROS sob todas as vias interligando os dois lados da estação;
- (ii) Consultar e atender as premissas dos órgãos de preservação do patrimônio histórico (Condephaat e Iphan) para melhorias a serem realizadas em edificação histórica existente e tombada localizada nas plataformas 2 e 3, onde hoje estão abrigados depósitos e nas demais áreas da estação que configuram área envoltória de bem tombado; e
- (iii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHAS 11-Coral, 12-Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos”, sugere que para a estação Calmon Viana seja promovida a readequação da estação, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO com a implantação de passarela com acessibilidade garantida por rampa em uma das extremidades e por acesso urbanos vertical típico dotado de escada fixa, escadas rolantes e elevador na outra extremidade. Esta passarela deverá incorporar tanto a travessia pública de conexão entre as duas áreas da cidade seccionadas pela via férrea, quanto o acesso ao novo saguão que conecta as três plataformas existentes e que serão mantidas.

O acesso dos PASSAGEIROS será efetuado através da implantação de linha de bloqueios no novo saguão superior, permitindo o acesso através de escadas e elevadores às plataformas existentes.

1.15 EMPREENDIMENTO EST 015 – REFORMA DA ESTAÇÃO SUZANO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar a estação Suzano como terminal dos SERVIÇOS da LINHA 12-Safira; e
- (ii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHAS 11-Coral, 12 -Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Suzano deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

1.16 EMPREENDIMENTO EST 016 – RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO JUNDIAPEBA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar projetos associados que possam se relacionar com a estação Jundiapeba, destacadamente projeto de construção de túnel sob a estação Jundiapeba previsto na INTERVENÇÃO PIS 002, conforme este ANEXO, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverá ser mandatório para este EMPREENDIMENTO EST 016;
- (ii) Considerar a desativação do lavador de trens existente, adjacente à estação Jundiapeba, mediante a construção de novo lavador adjacente à estação Braz Cubas previsto na INTERVENÇÃO PAT 006, conforme este ANEXO, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverá ser mandatório para este EMPREENDIMENTO EST 016;
- (iii) Considerar que o local de sua implantação corresponda ao mesmo local da estação existente, em trecho de vias em tangente entre as estações Suzano e Braz Cubas; Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que na região da estação está prevista a INTERVENÇÃO em VIA PERMANENTE VPM 008 conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 016; e
- (iv) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e passagem dos trens de carga da MRS pela região durante a realização das obras de reconstrução da estação.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que a reconstrução da estação Jundiapeba deverá ocorrer no mesmo local da estação existente, com acesso à plataforma central do SERVIÇO da LINHA 11-Coral com a implementação de dois acessos urbanos verticais típicos, sendo um localizado à rua Dona Áurea Martins dos Anjos e outro, localizado na interseção das avenidas Joaquim Pereira de Carvalho e Guilherme George, sendo que para a construção desse último estão previstas desapropriações. Estes acessos verticais estarão providos de escadas fixas, escadas rolantes e elevadores (de forma a atender a legislação de acessibilidade) para que o usuário acesse a passarela pública e consequentemente o saguão de acesso superior da estação.

No saguão estarão localizados equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO, linha de bloqueios, sanitários públicos, áreas operacionais e parte das salas técnicas. Para acesso à plataforma central, serão providos escadas

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

fixas, escadas rolantes e elevador.

Junto ao acesso pela rua Dona Áurea Martins dos Anjos estarão localizados bicicletário em edificação existente da estação a ser mantida e demais salas técnicas em nova edificação.

1.17 EMPREENDIMENTO EST 017 – REFORMA DA ESTAÇÃO BRAZ CUBAS

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar projetos associados que possam se relacionar com a estação Braz Cubas, destacadamente projeto de construção de lavador de trens adjacente a esta estação previsto na INTERVENÇÃO PAT 006, conforme este ANEXO, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverá ser mandatório para este EMPREENDIMENTO EST 017; e
- (ii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e da passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante a realização das obras.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a estação Braz Cubas deverá ser prevista a readequação da estação e propõe a construção de dois acessos urbanos verticais típicos nos mesmos locais dos acessos existentes dotados de escada fixas, escadas rolantes e elevadores (de forma a atender a legislação de acessibilidade). Estes acessos serão conectados por uma passarela que, além de garantir a transposição das vias férreas, acessará novo mezanino superior com acesso para ambas as plataformas laterais existentes e que serão mantidas. O acesso às plataformas se dará por escadas fixas, escadas rolantes e elevadores garantindo acessibilidade aos PASSAGEIROS.

Construção de edificação anexa à estação abrigará salas técnicas e operacionais.

1.18 EMPREENDIMENTO EST 018 – RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO MOGI DAS CRUZES

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar que o local de implantação da estação corresponda ao trecho de vias em tangente entre as estações Braz Cubas e Estudantes, com plataforma deslocada cerca de 100m a oeste em relação a posição atual;
- (ii) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que na região da estação está prevista a INTERVENÇÃO em VIA PERMANENTE VPM 008, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 018; e
- (iii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e da passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reconstrução.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a estação Mogi das Cruzes deverá ser prevista a reconstrução da estação com acesso à plataforma central do SERVIÇO da LINHA 11-Coral com a implementação de dois acessos urbanos verticais típicos, sendo um localizado à avenida Gov. Adhemar de Barros, adjacente ao terminal de ônibus Central e outro pela rua Brasília Marques acessado também por via de pedestres pela rua Cabo Diogo Oliver.

Estes acessos verticais estarão providos de escadas fixas, escadas rolantes e elevadores (de forma a atender a legislação de acessibilidade) para que o usuário acesse a passarela pública e consequentemente o saguão de acesso superior da estação.

No saguão estarão localizados equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO, linha de bloqueios, sanitários públicos e parte das áreas operacionais. Para acesso à plataforma central, serão providos escadas fixas, escadas rolantes e elevador.

No nível das plataformas estará sala de primeiros socorros, provida de sanitário para os PASSAGEIROS.

Com acesso pela rua Brasília Marques estará edificação anexa que abrigará salas técnicas e demais salas operacionais. Junto a ambos os acessos foram previstos bicicletários.

1.19 EMPREENDIMENTO EST 019 – RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO ESTUDANTES

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar que o local de sua implantação corresponda ao mesmo local da estação existente, em trecho de vias em tangente entre as estações Mogi das Cruzes e Cezar de Souza;
- (ii) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que na região da estação está prevista a INTERVENÇÃO em VIA PERMANENTE VPM 008, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 019; e
- (iii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e da passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reconstrução.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a estação Estudantes deverá ser prevista a reconstrução da estação no mesmo local da estação existente, com acesso à plataforma central do SERVIÇO da LINHA 11-Coral com a implementação de dois acessos, sendo um localizado junto ao terminal de ônibus Estudantes, composto de escada fixa, escada rolante e elevador e outro, adjacente ao Terminal Rodoviário Geraldo Scavone, dotado de rampa.

Tanto o acesso à estação quanto a transposição pública das vias férreas serão realizados por passagem inferior.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

No saguão inferior estarão localizados, de um lado, o acesso a estação com SSO, linha de bloqueios e sanitários públicos e, do outro lado, equipamentos de compra e recarga de bilhete e áreas operacionais. Para acesso à plataforma central, serão providas escadas fixas, escadas rolantes e elevador.

No nível das plataformas estará sala de primeiros socorros, provida de sanitário para os PASSAGEIROS e salas técnicas com acesso restrito.

Junto ao acesso pelo Terminal Rodoviário Geraldo Scavone estará localizado bicicletário.

1.20 EMPREENDIMENTO EST 020 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO CEZAR DE SOUZA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que o local de sua implantação corresponda ao local de vias em tangente entre a avenida Ricieri José Marcatto e a edificação existente da estação Cezar de Souza que se encontra desativada e que deverá ser mantida;
- (ii) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que estão previstas as INTERVENÇÕES em VIA PERMANENTE VPM 009, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 020;
- (iii) Considerar a estação Cezar de Souza como terminal dos SERVIÇOS da LINHA 11-Coral; e
- (iv) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade da passagem dos trens de carga da MRS pela região de implantação da estação durante as obras.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a construção da estação Cezar de Souza deverá ser previsto o acesso à plataforma central do SERVIÇO da LINHA 11-Coral com a implementação de dois acessos urbanos verticais típicos, sendo um localizado à rua Catarina Carrera Marcatto e outro pela avenida Jackes Jones.

Estes acessos verticais estarão providos de escadas fixas, escadas rolantes e elevadores (de forma a atender a legislação de condições de acessibilidade) para que o usuário acesse a passarela pública e consequentemente o saguão de acesso superior da estação.

No saguão estarão localizados equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO e linha de bloqueios. O acesso à plataforma central, se dará por escada fixa, escadas rolantes e elevador.

No nível das plataformas estará sala de primeiros socorros, provida de sanitário para os PASSAGEIROS e um pequeno depósito para uso da operação.

Com acesso pela avenida Jackes Jones estará edificação anexa que abrigará bicicletário, salas técnicas, salas operacionais e sanitários públicos, os dois últimos com acesso direto pela área paga do saguão superior da estação.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

2 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 12-SAFIRA - ESTAÇÕES

Os itens de projetos aqui elencados pelo PODER CONCEDENTE, como EMPREENDIMENTOS, possuem o caráter mandatório.

A elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:

- que a infraestrutura da estação, desde os acessos, até as plataformas, atenda a demanda de usuários e PASSAGEIROS;
- acessibilidade e segurança aos usuários e PASSAGEIROS;
- acessibilidade e atendimento às premissas de segurança e conforto aos funcionários estabelecidas pelas legislações trabalhistas; e
- atendimento às premissas do CBPMESP para rotas de fuga e combate a incêndio para garantia de AVCB.

2.1 EMPREENDIMENTO EST 021 – REFORMA DA ESTAÇÃO USP LESTE

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação USP Leste deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

2.2 EMPREENDIMENTO EST 022 – REFORMA DA ESTAÇÃO ERMELINO MATARAZZO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Ermelino Matarazzo deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários,

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

2.3 EMPREENDIMENTO EST 023 – REFORMA DA ESTAÇÃO SÃO MIGUEL PAULISTA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar projetos associados que possam se relacionar com a estação São Miguel Paulista, destacadamente projetos para a LINHA 14-Ônix do sistema sobre trilhos; e
- (ii) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação São Miguel Paulista deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

2.4 EMPREENDIMENTO EST 024 – REFORMA DA ESTAÇÃO JARDIM HELENA-VILA MARA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Jardim Helena-Vila Mara deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

2.5 EMPREENDIMENTO EST 025 – REFORMA DA ESTAÇÃO ITAIM PAULISTA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

que para a reforma da estação Itaim Paulista deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

2.6 EMPREENDIMENTO EST 026 – REFORMA DA ESTAÇÃO JARDIM ROMANO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Jardim Romano deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

2.7 EMPREENDIMENTO EST 027 – RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO ITAQUAQUECETUBA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar que o local de sua implantação corresponda ao mesmo local da estação existente, em trecho de vias em tangente entre as estações Engenheiro Manoel Feio e Aracaré;
- (ii) considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que na região da estação está prevista a INTERVENÇÃO em VIA PERMANENTE VPM 013, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 027; e
- (iii) que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reconstrução.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a estação Itaquaquecetuba deverá ser prevista a reconstrução da estação no mesmo local da estação existente, com acesso à duas plataformas do SERVIÇO da LINHA 12-Safira, sendo uma lateral atendendo o sentido Brás e outra central entre via auxiliar e via sentido Suzano.

Foram previstos três acessos, um na rua Antônio da Silva Costa dotado de rampa e dois na avenida Pres. Tancredo Neves, um adjacente à estação, também previsto com rampa e outro, na interseção com a rua Primeiro de Maio, composto de escada fixa, escadas rolantes e elevador, sendo que para a construção desse último estão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

previstas desapropriações. Estes acessos conectarão à passarela pública de transposição da via férrea e de acesso ao saguão superior da estação.

No saguão estarão localizados equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO e linha de bloqueios. O acesso às plataformas se dará por escadas fixas, escadas rolantes e elevadores.

No nível das plataformas estarão salas de primeiros socorros, provida de sanitário para os PASSAGEIROS e um pequeno depósito para uso da operação.

Com acesso pela avenida Tancredo Neves estarão duas edificações anexas, uma que abrigará o bicicletário, e outra com salas técnicas, salas operacionais e sanitários públicos, os dois últimos com acesso direto pela área paga do saguão superior da estação.

3 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 13-JADE - ESTAÇÕES

Os itens de projetos aqui elencados pelo PODER CONCEDENTE, como EMPREENDIMENTOS, possuem o caráter mandatório.

A elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:

- que a infraestrutura da estação, desde os acessos, até as plataformas, atenda a demanda de usuários e PASSAGEIROS;
- acessibilidade e segurança aos usuários e PASSAGEIROS;
- acessibilidade e atendimento às premissas de segurança e conforto aos funcionários estabelecidas pelas legislações trabalhistas; e
- atendimento às premissas do CBPMESP para rotas de fuga e combate a incêndio para garantia de AVCB.

3.1 EMPREENDIMENTO EST 028 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO CANGAÍBA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) A integração e unificação dos SERVIÇOS das LINHAS 12-Safira e 13-Jade através de duas plataformas centrais justapostas, permitindo a passagem do SERVIÇO Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS;
- (ii) considerar que o local de sua implantação corresponda ao local de vias em tangente entre as estações Gabriela Mistral e Engenheiro Goulart, adjacente a oeste a passagem inferior da rua Adelina Linhares;
- (iii) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que na região da estação está prevista a INTERVENÇÃO em VIA PERMANENTE VPM 013, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 028;
- (iv) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS da

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

LINHA 12-Safira, Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS pela região de implantação da estação durante as obras; e

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a construção da estação Cangaíba deverá ser previsto o acesso às plataformas centrais dos SERVIÇOS das LINHAS 12-Safira e 13-Jade com a implementação de acessos direto pela passagem inferior da rua Adelina Linhares.

O saguão da estação estará localizado no mesmo nível do acesso e contará com equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO, linha de bloqueios e sanitários públicos. Ainda neste nível, estarão dispostas salas técnicas e salas operacionais com acesso restrito.

O acesso às plataformas centrais superiores justapostas, se dará por escadas fixas, escadas rolantes e elevadores.

Desapropriações serão demandas para inserção das plataformas entre as vias da faixa ferroviária e para readequação do sistema viário adjacente.

3.2 EMPREENDIMENTO EST 029 – REFORMA DA ESTAÇÃO ENGENHEIRO GOULART

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHAS 12-Safira, 13-Jade e de passagem dos trens de carga da MRS pela estação durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Engenheiro Goulart deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

3.3 EMPREENDIMENTO EST 030 – REFORMA DA ESTAÇÃO GUARULHOS-CECAP

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS da LINHA 13-Jade e do Expresso Aeroporto durante as obras de reforma.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Guarulhos-Cecap deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

3.4 EMPREENDIMENTO EST 031 – REFORMA DA ESTAÇÃO AEROPORTO-GUARULHOS

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS da LINHA 13-Jade e do Expresso Aeroporto durante as obras de reforma.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a reforma da estação Aeroporto-Guarulhos deverão ser prevista intervenções pontuais de manutenção e conservação predial e melhorias que garantam conforto, segurança e acessibilidade aos usuários, PASSAGEIROS e funcionários, tanto em áreas públicas, desde os acessos à estação até às plataformas de embarque, quanto em salas operacionais de acesso restrito aos funcionários.

3.5 EMPREENDIMENTO EST 032 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO JARDIM DOS EUCALIPTOS

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que estão previstas as INTERVENÇÕES em VIA PERMANENTE VPM 015, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 032.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a construção da estação Jardim dos Eucaliptos deverá ser prevista estação elevada entre as ruas José Melo e José Nilson Ferretti.

Tal localização deve levar em conta os futuros empreendimentos e projetos em andamento da Prefeitura Municipal de Guarulhos, bem como estar alinhada às prospecções e projetos do Aeroporto Internacional de São Paulo, a serem disponibilizados pela concessionária *GRU Airport*, no que tange ao Plano Diretor Aeroportuário aprovado, ou validado, pela ANAC para o aeroporto durante as fases de projeto e implementação do empreendimento EST 032.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Destaca-se, ainda, que a localização da estação foi projetada em conformidade à carta-resposta à consulta realizada pela CPTM à Secretaria Nacional de Aviação Civil – SAC (OFÍCIO Nº 60/2023/DOPR -SAC-MPOR/SAC – MPOR), que informou a ausência de óbices ao prosseguimento do anteprojeto. A mesma carta reitera que uma nova consulta a este órgão deverá ser feita antes do início de fases posteriores do projeto, a fim de se verificar a compatibilidade do empreendimento com a possível implantação de uma futura pista.

Para a estação proposta, serão demandadas desapropriações para a implantação da estação e consequente reconfiguração do sistema viário adjacente. O saguão da estação poderá ser acessado em nível por dois acessos propostos em ambos os lados da avenida Eucaliptos. Conterá com equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO, linha de bloqueios e sanitários públicos. Ainda neste nível, estarão dispostos, bicicletário em área não paga, e salas técnicas e salas operacionais com acesso restrito.

Escadas fixas, escadas rolantes e elevadores darão acesso às plataformas laterais superiores que contarão com salas de primeiros socorros, providas de sanitários para os PASSAGEIROS e um pequeno depósito para uso da operação.

3.6 EMPREENDIMENTO EST 033 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOÃO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que estão previstas as INTERVENÇÕES em VIA PERMANENTE VPM 015, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 033.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a construção da estação São João deverá ser prevista estação subterrânea adjacente à avenida Marçal Lourenço Serôdio em lotes a serem desapropriados entre a rua Gonzaga e a viela Ibirité que viabilize a construção da estação em vala a céu aberto (VCA).

No pavimento térreo, estarão dispostos, além do acesso à estação, bicicletário, áreas técnicas e áreas comerciais. O saguão inferior contará com equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO, linha de bloqueios e sanitários públicos. Ainda neste nível, estarão dispostas salas operacionais com acesso restrito.

A partir do saguão inferior será possível acessar o saguão de distribuição e por fim, as plataformas laterais inferiores. Todo o percurso será possibilitado por escadas fixas, escadas rolantes e elevadores.

Dada a proximidade da estação São João com o Terminal São João, localizado a cerca de 200 m daquela, bem como devido a maior atratividade de passageiros, deverá ser elaborado o projeto de inserção urbana e propostas para a integração entre a estação e o terminal por meio de sinalizações, paisagismo ou estruturas e

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

instalações de integração física entre ambos os locais.

3.7 EMPREENDIMENTO EST 034 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO PRESIDENTE DUTRA

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que estão previstas as INTERVENÇÕES em VIA PERMANENTE VPM 015, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 034.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a construção da estação Presidente Dutra deverá ser prevista estação elevada junto à avenida Marginal do Rio Baquirivú, entre o CEU Presidente Dutra e o acesso do Jardim Santa Paula através da rua Dez. A implantação da estação demandará reconfiguração do sistema viário adjacente.

No pavimento térreo, estarão dispostos, além do acesso à estação, bicicletário, áreas comerciais, áreas operacionais e áreas técnicas.

O saguão da estação poderá ser acessado por escada fixa, escadas rolantes e elevador. Contará com equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO, linha de bloqueios e sanitários públicos. Ainda no nível do saguão estarão dispostas salas operacionais com acesso restrito. Escadas fixas, escadas rolantes e elevadores darão acesso às plataformas laterais superiores.

3.8 EMPREENDIMENTO EST 035 – CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO BONSUCCESSO

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Considerar a estação Bonsucesso como terminal dos SERVIÇOS da LINHA 13-Jade;
- (ii) considerar projetos associados que possam se relacionar com a estação Bonsucesso, destacadamente projetos para a LINHA 14-Ônix do sistema sobre trilhos;
- (iii) considerar nos seus PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, que estão previstas as INTERVENÇÕES em VIA PERMANENTE VPM 015, para viabilizar a implantação da estação, conforme ANEXO II.B, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, que deverão ser mandatórias para este EMPREENDIMENTO EST 035.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL constante da pasta “Documentos e projetos não vinculativos” sugere que para a construção da estação Bonsucesso deverá ser prevista estação elevada com a implementação de três acessos urbanos verticais típicos, sendo um localizado sob o corpo da estação, outro na avenida Baquirivú e por

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

fim, outro localizado entre as ruas V-Um e V-Dois, sendo que para a construção desse último estão previstas desapropriações.

Estes acessos verticais estarão providos de escadas fixas, escadas rolantes e elevadores (de forma a atender a legislação de condições de acessibilidade) para que o usuário acesse a passarela pública e consequentemente o saguão de acesso superior da estação.

No saguão estarão localizados equipamentos de compra e recarga de bilhete, SSO e linha de bloqueios. Neste pavimento estarão dispostas salas operacionais com acesso restrito.

Escadas fixas, escadas rolantes e elevadores darão acesso às plataformas laterais superiores que contarão com salas de primeiros socorros, providas de sanitários para os PASSAGEIROS e um pequeno depósito para uso da operação.

No pavimento térreo, além de áreas técnicas e operacionais, sugere-se a implantação de terminal de ônibus para integração entre modais.

O PROJETO BÁSICO e EXECUTIVO da estação Bonsucesso deverá levar em conta o projeto de canalização do Rio Baquirivú (em execução) da Prefeitura Municipal de Guarulhos, bem como a e a compatibilização com a linha 14 - Ônix da CPTM (projeto futuro).

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

4 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 11-CORAL – PÁTIOS E VIAS ESTACIONAMENTOS, COMPLEXOS E BASES DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO, LAVADOR E ESTALEIRO DE TRILHOS

Os itens de projetos aqui elencados pelo PODER CONCEDENTE, como EMPREENDIMENTOS, possuem o caráter mandatório.

A CONCESSIONÁRIA contará com áreas disponibilizadas para a construção das infraestruturas de manutenção, bem como contará com parte das infraestruturas existentes, de forma a manter todos os sistemas envolvidos sem a necessidade de compartilhamentos de infraestruturas.

As infraestruturas no trecho de Palmeiras-Barra Funda a Cezar de Souza são:

Tabela 4: INFRAESTRUTURAS DE APOIO AO LONGO DAS VIAS - TRECHO BARRA FUNDA – CEZAR DE SOUZA

INFRAESTRUTURA DE APOIO - TRECHO PALMEIRAS-BARRA FUNDA – CEZAR DE SOUZA - LINHA 11 CORAL				
ITEM	DESCRIÇÃO	DESTINAÇÃO	EMPREENDIMENTO	VAGAS DE ESTACIONAMENTO
1	COMPLEXO DE MANUTENÇÃO LUZ	ESTACIONAMENTO OPERACIONAL E MANUTENÇÃO DE TRENS	PAT 001	6
2	COMPLEXO DE MANUTENÇÃO ROOSEVELT	ESTACIONAMENTO OPERACIONAL E MANUTENÇÃO DE TRENS	PAT 002	4
3	COMPLEXO DE MANUTENÇÃO ENG. SÃO PAULO	VIAS DE ESTACIONAMENTO OPERACIONAL E MANUTENÇÃO DE TRENS	PAT 003	12
4	PÁTIO DE ESTACIONAMENTO BELÉM	ESTACIONAMENTO OPERACIONAL	PAT 004	4
5	BASE DE MANUTENÇÃO ARTUR ALVIM	BASE DE MANUTENÇÃO DE SISTEMAS FIXOS E ESTOQUE DE LASTRO E DORMENTES	PAT 005	NÃO SE APLICA
6	VIAS DE ESTACIONAMENTO GUAIANASES	VIAS DE ESTACIONAMENTO OPERACIONAL	PAT 006	4
7	ESTALEIRO DE TRILHO JUNDIAPEBA	ESTOQUE DE TRILHO EM BARRAS CURTAS E PRODUÇÃO DE TLS	PAT 007	NÃO SE APLICA
8	LAVADOR DE TRENS BRAZ CUBAS	LAVADOR DE TRENS E ESTACIONAMENTO OPERACIONAL	PAT 008	5

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

INFRAESTRUTURA DE APOIO - TRECHO PALMEIRAS-BARRA FUNDA – CEZAR DE SOUZA - LINHA 11 CORAL				
ITEM	DESCRIÇÃO	DESTINAÇÃO	EMPREENDIMENTO	VAGAS DE ESTACIONAMENTO
9	BASE DE MANUTENÇÃO MOGI DAS CRUZES	BASE DE MANUTENÇÃO DE SISTEMAS FIXOS	PAT 009	NÃO SE APLICA
10	VIAS DE ESTACIONAMENTO CEZAR DE SOUZA	VIAS DE ESTACIONAMENTO OPERACIONAL	PAT 010	5

4.1 EMPREENDIMENTO PAT 001 – COMPLEXO DE MANUTENÇÃO LUZ

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias o Complexo Luz promovendo reformas necessárias para abrigar as atividades de manutenção e operação;

- (i) Reformar toda a rede elétrica, dados, telecomunicação, hidráulica e pneumática e a cobertura (teto) existente;
- (ii) Reformar 03 vias de manutenção para uma extensão de mínima 180m com cobertura (teto) em toda sua extensão e, com a instalação de valas e plataformas de trabalho em altura;
- (iii) Construir uma via de assopramento de trens com cobertura e com uma extensão mínima de 180m;
- (iv) Reformar o pátio de estacionamento (Pátio Luz) para 06 trens com extensão mínima de 180m, instalando plataformas de trabalho entre vias, iluminação aérea e sala de apoio ao pessoal da operação, segurança e limpeza;
- (v) Construir salas técnicas-administrativas no Mezanino com a instalação de equipamento para a acessibilidade de pessoas com baixa mobilidade;
- (vi) Reformar as salas de apoio (oficinas e almoxarifado) à manutenção;
- (vii) Reformar todas as salas técnico-administrativas existentes, refeitório, vestiários e banheiros considerando a normas de acessibilidade vigentes.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a modernização do Complexo Luz, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 001, sendo que a infraestrutura deverá ter capacidade para estacionar até 06 trens dos SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO, e será um complexo para manutenção preventiva e corretiva “leves” de trens para atendimento dos SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Contará com edificação coberta, 05 vias com valas de manutenção e 01 via para assopramento de trens. As manutenções preventivas que envolvem equipamentos maiores e as manutenções preventivas “pesadas” dos trens dos SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO, serão executadas no Complexo de Manutenção Roosevelt.

O Complexo Luz, conta ainda com as demais infraestruturas de manutenção, tais como; oficinas, almoxarifado, estruturas administrativas e outros.

O pátio de trens (Pátio da Luz) do Complexo Luz também será local de estacionamento de até 06 trens para a frota dos SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO, com extensão mínima de 180 metros cada, como apoio para injeção e retirada de trens e limpeza leve do salão de PASSAGEIROS, estratégicos para a operação.

4.2 EMPREENDIMENTO PAT 002 - COMPLEXO MANUTENÇÃO ROOSEVELT

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias no Complexo Roosevelt promovendo reformas necessárias para abrigar as atividades de manutenção e operação:

- (i) Reformar toda a rede elétrica, dados, telecomunicação, hidráulica e pneumática e a cobertura (teto) existente;
- (ii) Reformar 07 vias de manutenção com piso lateral reforçado, que suportem a instalação de macacos elétricos-hidráulicos, para uma extensão de mínima 180m com cobertura (teto) em toda sua extensão e, com a instalação de valas e plataformas de trabalho em altura;
- (iii) Construir 01 via de assopramento de trens com cobertura e com uma extensão mínima de 180m;
- (iv) Construir uma via para a manutenção de Locomotivas com vala, cobertura e salas de apoio, com uma extensão mínima de 50m;
- (v) Reformar o pátio de estacionamento (Pátio Novo) de 04 trens com extensão mínima de 180 m, instalando plataformas de trabalho entre vias, iluminação aérea e sala de apoio ao pessoal da operação, segurança e limpeza;
- (vi) Construir salas técnicas-administrativas com a instalação de equipamento para a acessibilidade de pessoas com baixa mobilidade;
- (vii) Realizar obras de contenção contra enchentes em todo Complexo;
- (viii) Reformar todas as salas e as áreas de apoio (oficinas e almoxarifado) à manutenção;
- (ix) Reformar as instalações elétricas, hidráulica e pneumática do Torno de Rodas;
- (x) Reformar todas as salas técnico-administrativas existentes, refeitório, vestiários e banheiros considerando a normas de acessibilidade vigentes.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a modernização do Complexo Roosevelt, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 002, sendo que a infraestrutura deverá ter capacidade para estacionar até 5 trens dos SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO e será um complexo para manutenções preventivas “pesadas” de trens e equipamentos para atendimento do SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO.

Contará com edificação coberta, 7 vias com valas de manutenção de aproximadamente 180 metros cada e 1 torno de rodeiros de trens.

O Complexo Roosevelt, conta ainda com as demais infraestruturas de manutenção, tais como; oficinas, almoxarifado, estruturas administrativas e outros.

O pátio de trens (Pátio Novo) do Complexo Roosevelt também será local de estacionamento de até 04 trens para a frota dos SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO, com extensão mínima de 180 metros cada, como apoio para injeção e retirada de trens e limpeza leve do salão de PASSAGEIROS, estratégicos para a operação.

4.3 EMPREENDIMENTO PAT 003 – COMPLEXO DE MANUTENÇÃO ENGENHEIRO SÃO PAULO

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias no Complexo Eng. São Paulo promovendo reformas necessárias para abrigar as atividades de manutenção e operação:

- (i) Reformar toda a rede elétrica, dados, telecomunicação, hidráulica e pneumática e a cobertura (teto) existente;
- (ii) Reformar 03 vias de manutenção, do Abrigo Eng. São Paulo I, para uma extensão de mínima 180m com cobertura (teto) em toda sua extensão, com a instalação de valas;
- (iii) Construir uma via de assopramento de trens com cobertura e com uma extensão mínima de 180m;
- (iv) Reformar as salas técnicas-administrativas, salas de apoio (oficinas e almoxarifado), refeitório, vestiários e banheiros, com a instalação de equipamento para a acessibilidade de pessoas com baixa mobilidade;
- (v) Reformar as instalações do Torno de Rodas e instalar um novo equipamento para o torneamento de rodeiros dos trens;
- (vi) Reformar todas as salas técnico-administrativas existentes, refeitório, vestiários e banheiros considerando a normas de acessibilidade vigentes.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a modernização do Complexo Eng. São Paulo, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 003, sendo que a infraestrutura deverá ter

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

capacidade para estacionar e dar manutenção em até 12 trens dos SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO e será um complexo para manutenção preventiva e corretiva “leves” de trens para atendimento do SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO.

Contará com 02 edificações cobertas, 06 vias com valas de manutenção, 01 via para soprimento de trens e 1 torno de rodeiros. As manutenções preventivas que envolvem equipamentos maiores e as manutenções preventivas “pesadas” dos trens dos SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO, serão executadas no Complexo de Manutenção Roosevelt.

O Complexo Eng. São Paulo, conta ainda com as demais infraestruturas de manutenção, tais como; oficinas, almoxarifado, estruturas administrativas e outros.

4.4 EMPREENDIMENTO PAT 004 - PÁTIO ESTACIONAMENTO BELÉM

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Adequar o pátio de estacionamento Belém que deverá ter capacidade para estacionar no mínimo 4 trens de 180 metros de comprimento;

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a implantação no pátio de plataformas de trabalho entre vias, área de apoio operacional e iluminação de todas as vias, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 004, que é estratégico para os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO e que seja utilizado para formação de trens, manobras e estacionamento de trens operacionais e outros afins.

4.5 EMPREENDIMENTO PAT 005 – BASE DE MANUTENÇÃO ARTUR ALVIM

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Construir as vias de acesso, sala de apoio/galpão para guarda dos equipamentos utilizados no manuseio dos materiais e adequação das áreas para armazenamento de lastro e dormentes empregados nas Linhas 11, 12 e 13.

Visando a implementação deste empreendimento, recomenda-se a regularização da área total do pátio onde devem ser armazenados o lastro e dormentes (madeira e concreto) previstos para aplicação nas Linhas de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA. Esses materiais são itens de estoque e nesse pátio devem ser

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

armazenados apenas os materiais novos. Para viabilizar o uso minimizar o impacto na circulação dos trens da Linha 11, o desvio ferroviário deve ser adequado, implantando, inclusive, AMV na extremidade lado Brás e travessão de transposição da V2 para a V1, nesse mesmo lado. Além do desvio, deve ser implantada uma via de serviço interno ao pátio para estacionamento/carga dos vagões tipo “hopper” utilizado na descarga de lastro nas vias. Junto a essa via de serviço, deve ser construída uma plataforma maciça com solo compactado, necessária para a carga mecanizada do lastro nos vagões. Além da carga de lastro, a via de serviço deve atender ao pátio de armazenamento de dormentes considerando a carga e descarga deste material em veículos ferroviários.

O layout interno do pátio deve ser detalhado pela CONCESSIONÁRIA, assim como os acessos rodoviários para entrega dos materiais pelos respectivos fornecedores, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 005.

4.6 EMPREENDIMENTO PAT 006 – VIAS DE ESTACIONAMENTO GUAIANASES

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Adequar as vias de estacionamento de Guaianases que deverá ter capacidade para estacionar no mínimo 04 trens de 180 metros de comprimento;

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a implantação no pátio de plataformas de trabalho entre vias áreas de apoio operacional e iluminação de todas as vias, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 006, que é estratégico para os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO e que seja utilizado para formação de trens, manobras e estacionamento de trens operacionais e outros afins.

4.7 EMPREENDIMENTO PAT 007 – ESTALEIRO DE TRILHO EM JUNDIAPEBA

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Construir as vias de acesso, o estaleiro para armazenamento de barras curtas, o prédio de apoio/produção (incluindo a máquina de solda) e o oficinas, depósitos e instalações para um estaleiro de trilho longo soldado em Jundiapeba.

Objetivando a implantação deste empreendimento, recomenda-se a demolição das casas (ativos da

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

CONCESSIONÁRIA) existentes no local e regularização da área, implantação do estaleiro (estrutura metálica a céu aberto, equipada com equipamentos de guindar) para manuseio e depósito de trilhos em barras curtas (item de estoque) e construção do prédio da linha de produção do trilho longo soldado. O estaleiro deve ser provido de acesso rodoviário e além da via de auxiliar, o pátio deve possuir a via onde a composição de vagões (carga/transporte barras longas) deve permanecer estacionada, na linha de produção.

O layout interno do pátio deve ser detalhado pela CONCESSIONÁRIA, assim como o acesso rodoviário para entrega das barras curtas pelo respectivo fornecedor atendendo, assim, aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 007.

4.8 EMPREENDIMENTO PAT 008 – LAVADOR DE TRENS BRAZ CUBAS

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Construção de via auxiliar de 480 m de comprimento;
- (ii) Construção do lavador de Braz-Cubas com capacidade para lavar mecanicamente 01 trem e manualmente 02 trens, simultaneamente, e estacionar no mínimo 05 trens de 180 m de comprimento;
- (iii) Construção do prédio de apoio / guarda de materiais de limpeza empregados na lavagem dos trens;
- (iv) Construção de acesso rodoviário para entrega/descarga dos materiais de limpeza;

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a adequação do lavador existentes e das vias, implantando no pátio plataformas de trabalho entre vias áreas de apoio operacional e iluminação de todas as vias, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 008, que é estratégico para os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO e que seja utilizado para lavar e estacionar trens operacionais.

4.9 EMPREENDIMENTO PAT 009 – BASE DE MANUTENÇÃO MOGI DAS CRUZES

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Construir as vias de acesso, oficinas, depósitos e instalações para uma base de manutenção dos sistemas de sinalização e telecomunicações em Mogi das Cruzes.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a adequação da via auxiliar que dá acesso ferroviário à base de manutenção desses sistemas atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 009.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

4.10 EMPREENDIMENTO PAT 010 - VIAS DE ESTACIONAMENTO CEZAR DE SOUZA

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Adequar as vias de estacionamento de Cezar de Souza que deverá ter capacidade para estacionar no mínimo 05 trens de 180 m de comprimento;

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a adequação das vias implantando no pátio plataformas de trabalho entre vias áreas de apoio operacional e iluminação de todas as vias, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 010, que é estratégico para os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO e que seja utilizado para formação de trens, manobras e estacionamento de trens operacionais e outros afins.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

5 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 12-SAFIRA – PÁTIOS E VIAS ESTACIONAMENTOS, COMPLEXOS E BASES DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

Os itens de projetos aqui elencados pelo PODER CONCEDENTE, como EMPREENDIMENTOS, possuem o caráter mandatório.

A CONCESSIONÁRIA contará com áreas disponibilizadas para a construção das infraestruturas de manutenção, bem como contará com parte das infraestruturas existentes, de forma a manter todos os sistemas envolvidos sem a necessidade de compartilhamentos de infraestruturas.

As infraestruturas no trecho de Brás a Suzano são:

Tabela 5: INFRAESTRUTURAS DE APOIO AO LONGO DAS VIAS TRECHO BRÁS – CALMON VIANA

INFRAESTRUTURA DE APOIO – TRECHO BRÁS – CALMON VIANA – LINHA 12-SAFIRA				
ITEM	DESCRIÇÃO	DESTINAÇÃO	EMPREENDIMENTO	VAGAS DE ESTACIONAMENTO
1	BASE DE MANUTENÇÃO COMENDADOR ERMELINO	ESTOQUE DE AMV's E OFICINA DE METALURGIA PARA PRODUÇÃO DE JUNTA ISOLANTE COLADA E RECUPERAÇÃO DE AMV	PAT 011	NÃO SE APLICA
2	VIAS DE ESTACIONAMENTO ITAIM PAULISTA	VIAS DE ESTACIONAMENTO OPERACIONAL	PAT 012	4
3	PÁTIO DE ESTACIONAMENTO ENG. MANOEL FEIO	ESTACIONAMENTO OPERACIONAL	PAT 013	3
4	BASE DE MANUTENÇÃO CALMON VIANA	BASE DE APOIO PARA AS EQUIPES DE MANUTENÇÃO DE VP E RA, E OFICINAS DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS AUXILIARES (VP E RA)	PAT 014	NÃO SE APLICA

5.1 EMPREENDIMENTO PAT 011 - BASE DE MANUTENÇÃO COMENDADOR ERMELINO

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Construir as vias de acesso, oficinas de metalurgia solda, depósitos de AMVs, área para montagem de AMVs e instalações para produção de junta isolante colada em Comendador Ermelino.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Inicialmente, recomenda-se a adequação da área (limpeza e terraplenagem) visando implantação da oficina de metalurgia/prédio de apoio às atividades do pátio e guarda dos equipamentos utilizados no manuseio dos materiais. Visa, ainda, armazenamento à céu aberto de AMV's e acessórios metálicos, incluindo as placas especiais dos AMV's, contratrilhos e jacarés. O "layout" das instalações, áreas de armazenamento e acessos rodoviários deve ser detalhado na fase de projetos de reponsabilidade da CONCESSIONÁRIA atendendo, assim, aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 011.

5.2 EMPREENDIMENTO PAT 012 - VIAS DE ESTACIONAMENTO ITAIM PAULISTA

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Adequar as vias de estacionamento de Itaim Paulista que deverá ter capacidade para estacionar no mínimo 04 trens de 180 metros de comprimento.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a adequação das vias implantando no pátio plataformas de trabalho entre vias, áreas de apoio operacional e iluminação de todas as, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 012, que é estratégico para os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO e que seja utilizado para formação de trens, manobras e estacionamento de trens operacionais e outros afins.

5.3 EMPREENDIMENTO PAT 013 - PÁTIO ESTACIONAMENTO ENG. MANOEL FEIO

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Adequar o pátio de estacionamento Eng. Manoel Feio que deverá ter capacidade para estacionar no mínimo 03 trens de 180 metros de comprimento.

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a implantação no pátio de plataformas de trabalho entre vias, área de apoio operacional e iluminação de todas as vias, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 013, que é estratégico para os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO e que seja utilizado para formação de trens, manobras e estacionamento de trens operacionais e outros afins.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

5.4 EMPREENDIMENTO PAT 014 - BASE DE MANUTENÇÃO DE CALMON VIANA

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para implementar as diretrizes mandatórias na Base de Manutenção Calmon Viana, a seguir detalhadas, promovendo as reformas necessárias para abrigar as equipes responsáveis pela de atividades de manutenção de Via Permanente e implantação da Oficina de Manutenção de Veículos Auxiliares:

- (i) Demolir as edificações existentes e realizar limpeza geral da área;
- (ii) Reconstruir dos prédios de apoio às equipes de manutenção de Via Permanente e Rede Aérea, e da oficina de manutenção de veículos auxiliares, incluindo toda parte civil e instalações prediais;
- (iii) Construir 3 vias para a manutenção de veículos auxiliares com uma extensão de mínima 60m, com cobertura (teto) em toda sua extensão, com a instalação de valas, salas de apoio e plataformas de trabalho em altura; e
- (iv) Instalar iluminação aérea em toda a área abrangida pela Base de Manutenção.

Os estudos iniciais indicam a necessidade da modernização da Base de Manutenção Calmon Viana, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 014, sendo que a infraestrutura deverá ter capacidade para estacionar e dar manutenção em até 6 veículos auxiliares e será um complexo para manutenção preventiva e corretiva de equipamentos e veículos auxiliares utilizados na manutenção dos sistemas fixos, atendendo os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO.

Contará com edificações cobertas para as demais infraestruturas de manutenção, tais como; oficinas, almoxarifado, estruturas administrativas, entre outros e 03 vias de manutenção de veículos auxiliares.

6 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DA LINHA 13-JADE – PÁTIOS E VIAS ESTACIONAMENTOS

Os itens de projetos aqui elencados pelo PODER CONCEDENTE, como EMPREENDIMENTOS, possuem o caráter mandatório.

A CONCESSIONÁRIA contará com áreas disponibilizadas para a construção das infraestruturas de manutenção, bem como contará com parte das infraestruturas existentes, de forma a manter todos os sistemas envolvidos sem a necessidade de compartilhamentos de infraestruturas.

As infraestruturas no trecho Engenheiro Goulart a Bonsucesso são:

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

Tabela 6: INFRAESTRUTURAS DE APOIO AO LONGO DAS VIAS TRECHO ENGENHEIRO GOULART – BONSUCESSO

INFRAESTRUTURA DE APOIO - TRECHO ENGENHEIRO GOULART - BONSUCESSO - LINHA 13 JADE				
ITEM	DESCRIÇÃO	DESTINAÇÃO	EMPREENDIMENTO	VAGAS DE ESTACIONAMENTO
1	PÁTIO DE ESTACIONAMENTO ENG. GOULART	ESTACIONAMENTO OPERACIONAL	PAT 015	2
2	PÁTIO DE ESTACIONAMENTO BONSUCESSO	ESTACIONAMENTO OPERACIONAL	PAT 016	2

6.1 EMPREENDIMENTO PAT 015 - PÁTIO DE ESTACIONAMENTO ENG. GOULART

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Adequar o pátio de estacionamento Eng. Goulart que deverá ter capacidade para estacionar no mínimo 02 trens de 180 metros de comprimento;

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a implantação no pátio de plataformas de trabalho entre vias, área de apoio operacional e iluminação de todas as vias, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 015, que é estratégico para os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO e que seja utilizado para formação de trens, manobras e estacionamento de trens operacionais e outros afins.

6.2 EMPREENDIMENTO PAT 016 - PÁTIO DE ESTACIONAMENTO BONSUCESSO

A CONCESSIONÁRIA deverá prever nos seus PROJETO BÁSICO e PROJETO EXECUTIVO, todas as ações necessárias para complementar e concretizar as seguintes diretrizes mandatórias:

- (i) Construir o pátio de estacionamento Bonsucesso que deverá ter capacidade para estacionar no mínimo 2 trens de 180 metros de comprimento;

O PROJETO CONCEITUAL/REFERENCIAL sugere a construção no pátio de plataformas de trabalho entre vias, área de apoio operacional e iluminação de todas as vias, atendendo aos itens mandatórios definidos para este EMPREENDIMENTO PAT 016, que é estratégico para os SERVIÇOS LINHAS 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade e SERVIÇO EXPRESSO AEROPORTO e que seja utilizado para formação de trens, manobras e estacionamento de

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

trens operacionais e outros afins.

7 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DE OBRAS ARTE CORRENTE

Existe um EMPREENDIMENTO mandatório de Obras de Arte Corrente, a saber:

7.1 EMPREENDIMENTO OAC 001 - AMPLIAÇÃO DA CALHA/SEÇÃO DA TRAVESSIA DO CÓRREGO TRÊS PONTES - KM 31+850, LINHA 12 – SAFIRA

Obras de Arte Corrente existentes da LINHA 12–Safira: Engloba a canalização do córrego (Córrego Três Pontes) e Execução de Travessia pelo Método não Destrutivo (Túnel Linner) no Km 31+850.

Neste empreendimento a CONCESSIONÁRIA tem como obrigação a elaboração dos estudos hidrológicos, o desenvolvimento dos projetos básicos e executivos, e a execução das obras (túneis, alas de jusante e montante, e remanejamento do viário) visando a ampliação da seção de vazão do córrego localizado no km 31+850 da Linha 12, divisa entre os Municípios de São Paulo e Itaquaquecetuba.

Deve-se destacar, que no local passam três vias, sendo duas da Linha 12 (V1 e V2) e uma via auxiliar que dá acesso ao terminal de cargas da MRS (total de 3 vias), e como não há espaço para implantação de desvio provisório, o projeto de engenharia deve considerar a solução (ampliação da seção de vazão) pelo Método Não Destrutivo – MND, em túnel “linner”. Na fase de projetos, a CONCESSIONÁRIA deve avaliar os impactos da ampliação da seção no que diz respeito à questão patrimonial e caso seja necessário, deve indicar as áreas de desapropriação e eventual remanejamento do viário localizado à jusante da travessia. Esses para viabilizar a implantação das obras sem interrupção do tráfego, recomenda-se a implantação de uma via provisória, resultando em tabuleiro para acomodação de 3 (três) vias.

8 DESCRIÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Existem três EMPREENDIMENTOS mandatórios de Obras de Arte Especiais, cujos métodos construtivos se encontram detalhados a seguir:

8.1 EMPREENDIMENTOS OAE 001 - PONTE FERROVIÁRIA NO KM 32+390, LINHA 11 - CORAL

Neste empreendimento a CONCESSIONÁRIA tem como obrigação a elaboração dos estudos hidrológicos, desenvolvimento dos projetos básicos e executivos, e implantação da ponte ferroviária no km 32+390, incluindo as intervenções na VIA PERMANENTE e REDE AÉREA DE TRAÇÃO.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Deve-se destacar, que no local passam duas vias da Linha 11 (V1 E V2) e para viabilizar a implantação das obras sem interrupção do tráfego, o projeto deve considerar a implantação de uma via provisória, resultando em tabuleiro para acomodação de 3 (três) vias. No detalhamento dos projetos, devem ser contemplados a obra de arte propriamente dita e os projetos (VP e RA) do desvio provisório.

Método Construtivo:

PONTE km 32+390, para 3 (três) vias (duas vias principais e uma via provisória)

ETAPA 1: Implantação de ponte (fundação mesoestrutura e superestrutura) no lado de jusante, laje para passagem de uma via; montagem de desvio da ferroviário passando por essa nova estrutura; ligação da via 2 ao desvio e desvio do tráfego pela via 2 existente.

ETAPA 2: Implantação da ponte (fundação mesoestrutura e superestrutura) no leito da via 2 desativada; ligação da via 1 com o eixo da via 2 e desvio do tráfego para a nova via 1.

ETAPA 3: Implantação da ponte (fundação mesoestrutura e superestrutura) no leito da via 1 desativada; montagem da grade da via restabelecendo a via 1; ligação da via 1 com o eixo desviado e liberação da via para o tráfego sentido Brás. Por fim, ligação da via 2 e liberação para o tráfego.

ETAPA 4: Desmontagem do desvio provisório (VP e RA), remoção dos materiais e reconstituição da plataforma ferroviária, mantendo apenas as vias principais (V1 e V2). A laje da terceira via deve ser preservada.

NOTA: Em todas as etapas devem ser consideradas o remanejamento da rede aérea de tração.

8.2 EMPREENDIMENTOS OAE 002 – PONTE FERROVIÁRIA NO KM 34+720, LINHA 11 - CORAL

LINHA 11-Coral: Engloba a Ponte Ferroviária - OAE 002 localizada no Km 34+720.

Neste empreendimento a CONCESSIONÁRIA tem como obrigação a elaboração dos estudos hidrológicos, desenvolvimento dos projetos básicos e executivos, e implantação da ponte ferroviária incluindo as intervenções na via permanente e na Rede Aérea de Tração.

Trata-se do córrego que cruza a faixa ferroviária na “cabeceira” leste das plataformas da estação Calmon Viana e a transposição das vias (V1 e V2) da Linha 11 é realizada através de longarinas metálicas (grades das vias fixadas sobre os perfis metálicos) implantadas pela antiga Central do Brasil. Atualmente, passam pelo local apenas duas vias da Linha 11 e para viabilizar as obras de extensão da Linha 12 até Suzano, as “pontes” existentes devem ser removidas e no local implantada nova obra de arte, com tabuleiro adequado para acomodar 4 (quatro) vias, sendo duas para a Linha 11 e duas para a Linha 12. Além das novas pontes, as obras devem contemplar a ampliação da seção de vazão desse córrego.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Método Construtivo

PONTE DO km 34+720, para 4 vias (duas para a linha 11-Coral e duas para a Linha 12-Safira)

ETAPA 1: Implantação de ponte (fundação mesoestrutura e superestrutura) no lado de montante, laje para passagem de duas vias; montagem de novas vias sobre a ponte; ligação das vias 1 existente com a nova via e desvio do tráfego de trens da Linha 11-Coral sentido Brás para a nova via 1; ligação da via 2 existente com a nova via 2 montada sobre a ponte e desvio do tráfego de trens sentido Estudante pela nova via 2.

ETAPA 2: Desativação do leito antigo das vias 1 e 2; implantação da ponte (fundação meso e superestrutura) no leito dessas vias.

ETAPA 3: Implantação das vias sobre a nova ponte (fundação mesoestrutura e superestrutura), ficando essa obra disponível para futura extensão da Linha 12-Safira até Suzano.

NOTA: Em todas as etapas devem ser consideradas o remanejamento da REDE AÉREA DE TRAÇÃO.

8.3 EMPREENDIMENTOS OAE 003 – PONTE FERROVIÁRIA NO KM 37+530, LINHA 11 - CORAL

LINHA 11-Coral: Engloba a Ponte Ferroviária - OAE 003 localizada no Km 37+530.

Neste empreendimento a CONCESSIONÁRIA tem como obrigação a elaboração dos estudos hidrológicos, desenvolvimento dos projetos básicos e executivos, e implantação da ponte ferroviária no km 37+530, incluindo as intervenções na VIA PERMANENTE e na REDE AÉREA DE TRAÇÃO.

Trata-se do córrego que cruza a faixa ferroviária à 300 m da estação Suzano (lado Jundiapéba) e a transposição das vias (V1, V2 e Via auxiliar) da Linha 11 -Coral é realizada através de longarinas metálicas (grades das vias fixadas sobre os perfis metálicos) implantadas pela antiga Central do Brasil. Atualmente, passam pelo local três vias da Linha 11 -Coral e para viabilizar a reversão dos trens da Linha 12-Safira, as “pontes” existentes devem ser removidas e no local implantada nova obra de arte, com tabuleiro adequado para acomodar 4 (quatro) vias, sendo duas para a Linha 11-Coral e duas para a Linha 12-Safira. Além das novas pontes, as obras devem contemplar a ampliação da seção de vazão desse córrego.

Método Construtivo

PONTE DO km 37+530, para 4 vias (duas para a Linha 11 -Coral e duas para a Linha 12-Safira)

ETAPA 1: Implantação de ponte (fundação mesoestrutura e superestrutura) no lado de montante, laje para passagem de duas vias; montagem de novas vias sobre a ponte; ligação das vias 1 existente com a nova via e

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

desvio do tráfego de trens da Linha 11-Coral sentido Brás para a nova via 1; ligação da via 2 existente com a nova via 2 montada sobre a ponte e desvio do tráfego de trens sentido Estudantes pela nova via 2.

ETAPA 2: Desativação do leito antigo das vias 1 e 2; implantação da ponte (fundação meso e superestrutura) no leito dessas vias.

ETAPA 3: Implantação das vias sobre a nova ponte (fundação mesoestrutura e superestrutura).

NOTA: Em todas as etapas devem ser consideradas o remanejamento da rede aérea de tração

9 EMPREENDIMENTOS PASSARELAS

Os itens de projetos aqui elencados pelo PODER CONCEDENTE, como EMPREENDIMENTOS, possuem o caráter mandatório.

9.1 EMPREENDIMENTO PSR 001

EMPREENDIMENTOS de passarelas que transpõem a via férrea entre as estações Palmeiras-Barra Funda e Guaianases:

PASSARELA RUAS CAPISTRANO DE ABREU E LUIGI GRECO			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 152	PA-07-0203A	-23.527959°, -46.653084°	R. Luigi Greco / R. Capistrano de Abreu
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil	

PASSARELA PARI			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 76	PA-11-0105A	-23.538161°, -46.623982°	Feirinha da Madrugada/Mercado Municipal do Pari
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil	

PASSARELA RUA DO BUCOLISMO (TOMBADA)			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 75	PA-11-0117A	-23.540093°, -46.620674°	R. do Bucolismo / R. Rodrigues dos Santos
MELHORIAS PREVISTAS:		Restaurar	

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

PASSARELA NOVA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA-11-1520A		-23.539083°, -46.622124°	R. Monsenhor Andrade / R. Prof. Eurípedes Simões de Paula
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de passarela nova	

PASSARELA VILA SANTA TEREZA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 57	PA-11-1520A	-23.535671°, -46.490807°	R. Dr. Luís Aires / Praça da Independência
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Reconstrução de passarela	

PASSARELA COMPLEXO VIÁRIO CORINTHIANS-ITAQUERA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 55	PA-11-1710A	-23.542434°, -46.479168°	R. Boipeva / Conjunto Anchieta (COHAB)
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA DAMIÃO GARCIA (ANTIGA VILA CAMPANELA)			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 52	PA-11-1818A	-23.540911°, -46.464860°	R. Joapitanga e Guariúba / R. Salim Jorge Id
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA EXTERNA DA ESTAÇÃO GUAIANASES			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 50	PA-11-2348A	-23.542242°, -46.416557°	R. Salvador Gianetti / R. Copenhagen
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Consultar e atender as premissas dos órgãos de preservação do patrimônio histórico (Condephaat e Iphan) para melhorias a serem realizadas em passarela tombada;
- (ii) que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHAS 11-Coral, 12-Safira, Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (iii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050;
 - segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

- a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas; e
- impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

9.2 EMPREENDIMENTO PSR 002

EMPREENDIMENTOS de passarelas que transpõem a via férrea entre as estações Guaianases e Antônio Gianetti Neto:

PASSARELA ANTIGA ESTAÇÃO GUAIANASES			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 49	PA-11-2435A	-23.543440°, -46.410948°	R. Capitão Pucci / R. Salvador Gianetti
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA VILA GERTRUDES			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 47	PA-11-2451A	-23.544146°, -46.408827°	Estrada de Poá (R. Clarínia) / R. Professor Cosme Deodato Tadeu
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Reconstrução de passarela	

PASSARELA JARDIM SOARES			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 46	PA-11-2514A	-23.546832°, -46.400333°	Estrada de Poá (R. Peçanha Falcão) / R. Prof. Cosme Deodato Tadeu
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Demolição de passarela. Travessia será viabilizada pela nova passarela de acesso à estação Lajeado	

PASSARELA VILA ABC			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 45	PA-11-2607A	-23.551025°, -46.395733°	Fim da Estrada de Poá (R. Progresso) / R. Ligima
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Reconstrução de passarela	

PASSARELA ETEC			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 44	PA-11-2625A	-23.554814°, -46.391295°	Av. José do Patrocínio / Av. Governador Jânio Quadros
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- (i) que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
- acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050;
 - segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

9.3 EMPREENDIMENTO PSR 003

EMPREENDIMENTOS de passarelas que transpõem a via férrea entre as estações Antônio Gianetti Neto e Calmon Viana:

PASSARELA PATO DONALD			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 42	PA-11-2813A	-23.549980°, -46.379997°	R. Pato Donald / R. Pascoal Lobosco
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA BAIRRO DO TANQUINHO			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 39	PA-11-2909A	-23.544208°, -46.374006°	Av. Brasil / R. Godofredo Osório Novaes
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA VILA DA CORRÊA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 36	PA-11-3019A	-23.535507°, -46.361097°	R. Lourenço Paganucci / Av. Marginal Zilda Arns
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

VILA SOPRETER (TAMBÉM CONHECIDA COMO VILA PERRACINI)			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 35	PA-11-3207A	-23.528905°, -46.349746°	Av. Vicente Leporace / Av. Padre Anchieta

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

MELHORIAS PREVISTAS:	Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.
-----------------------------	---

PASSARELA DO TRIÂNGULO			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 31	PA-11-3317A	-23.523765°, -46.337677°	Av. Brasil / R. Herculano Duarte Ribas
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050;
 - segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

9.4 EMPREENDIMENTO PSR 004

EMPREENDIMENTOS de passarelas que transpõem a via férrea entre as estações Calmon Viana e Estudantes:

PASSARELA VILA LÚCIA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 26	PA-11-3505A	-23.528674°, -46.323632°	Av. Brasil / Av. Paul Percy Harris
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Reconstrução de passarela	

PASSARELA HOECHST			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 22	PA-11-3905A	-23.534621°, -46.285671°	R. José Pereira / Av. Jorge Bei Maluf
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Reconstrução de passarela	

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

PASSARELA NOVA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA_C_L11_02	-	-23.537391°, -46.228886°	Av. Almerinda Villela Ferreira / Av. Anchieta
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de passarela nova	

PASSARELA NOVA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA_C_L11_03	-	-23.534149°, -46.218495°	Av. Valentina Mello Freire Borenstein / Av. Gov. Adhemar de Barros
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de passarela nova	

PASSARELA NOVA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA_C_L11_04	-	-23.523048°, -46.201141°	R. Presidente Campos Salles / Av. Gov. Adhemar de Barros
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de passarela nova	

PASSARELA NOVA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA_C_L11_05	-	-23.520398°, -46.195305°	R. Américo Rodrigues / R. Dr. Deodato Wertheimer
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de passarela nova	

PASSARELA VEREADOR BENTO ANTÔNIO DE OLIVEIRA (ANTIGA SUPERMERCADO MAK TUB)			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 06	PA-11-4925A	-23.519016°, -46.192307°	R. Tenente Alcides Machado / R. Padre João
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Reconstrução de passarela nova	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050;
 - segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

9.5 EMPREENDIMENTO PSR 005

EMPREENDIMENTOS de passarelas que transpõem a via férrea entre as estações Tatuapé e USP Leste:

PASSARELA CINGAPURA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 141	PA-12-1022A	-23.519854°, -46.550796°	R. Henrique Souza Queirós / R. Natal Basile
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA CEU TIQUATIRA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 140	PA-12-1101A	-23.516512°, -46.550756°	R. Rinópolis / R. Kampala
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA VILA SANTO HENRIQUE			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 135	PA-12-1207A	-23.509089°, -46.547566°	Av. Dr. Assis Ribeiro 382 / R. Porto Artaza
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA JARDIM OTÍLIA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 134	PA-12-1225A	-23.508641°, -46.543742°	Av. Dr. Assis Ribeiro 800 / Travessa do Atleta
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA VILA HILDA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 132	PA-12-1413A	-23.499621°, -46.529361°	Av. Dr. Assis Ribeiro 2700 / R. Olga Artacho
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHAS 12-Safira, Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

acessibilidade, sobretudo a NBR 9050;

- segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas; e
- impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

9.6 EMPREENDIMENTO PSR 006

EMPREENDIMENTOS de passarelas que transpõem a via férrea entre as estações USP Leste e Itaim Paulista:

PASSARELA OWENS ILLINOIS (ANTIGA CISPER)			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 127	PA-12-1815A	-23.483988°, -46.495848°	Av. Dr. Assis Ribeiro 2700 / R. Olga Artacho
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA BANN QUÍMICA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 126	PA-12-1917A	-23.484925°, -46.487553°	Av. Dr. Assis Ribeiro, 7984 / R. Arlindo Bétio
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA SÃO MIGUEL PAULISTA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 116	PA-12-2404A	-23.490649°, -46.447953°	R. Angelina Lapena Parente / R. Rafael Zimbardi
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA JARDIM HELENA - RUA IMERI			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 113	PA-12-2521A	-23.491644°, -46.432067°	R. Imeri / R. Pedrosa da Silva
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA PQ. PAULISTANO - RUA SANTA ROSA DE LIMA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 112	PA-12-2603A	-23.491923°, -46.429107°	R. Dario F. Martins / R. Santa Davina
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

PASSARELA JARDIM FLUMINENSE			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 109	PA-12-2720A	-23.493591°, -46.412377°	Dr. Gil Martins / Av. Estrela da Noite
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Reconstrução de passarela	

PASSARELA JARDIM HELENA - RUA PEDRO DE ROSA ABREU			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 108	PA-12-2813A	-23.494140°, -46.406772°	R. Pedro R.de Abreu / R. Cordão de São Francisco
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050;
 - segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

9.7 EMPREENDIMENTO PSR 007

EMPREENDIMENTOS de passarelas que transpõem a via férrea entre as estações Itaim Paulista e Engenheiro Manoel Feio:

PASSARELA JARDIM AIMORÉ (PRAÇA MAUÉ MIRIM)			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 105	PA-12-2913A	-23.493436°, -46.396395°	R. Raimundo M. Figueiredo / Pça. Maué-Mirim
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA JARDIM SÃO LUÍS			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 104	PA-12-2921A	-23.491189°, -46.393825°	R. Manoel Martins de Melo

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

INTERVENÇÃO PREVISTA:	Reconstrução de passarela
------------------------------	---------------------------

PASSARELA JARDIM MARGARIDA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 102	PA-12-3009A	-23.487441°, -46.390180°	R. Manoel Duarte Ferro
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA JARDIM ROMANO I - RUA JOÃO CARLOS AMAT			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 101	PA-12-3015A	-23.485972°, -46.387621°	R. João Carlos Amat / Av. Diogo da Costa Tavares
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA JARDIM ROMANO II - RUA GUAJIRU			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 99	PA-12-3112A	-23.482203°, -46.380121°	R. Guajiru / Av. Diogo da Costa Tavares
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA JARDIM DA ESTAÇÃO (PASSARELA EXTERNA DA ESTAÇÃO ENG. MANOEL FEIO)			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 98	PA-12-3112A	-23.479194°, -46.368216°	R. Araçatuba / Estrada Walter da Silva Costa
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050;
 - segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

9.8 EMPREENDIMENTO PSR 008

EMPREENDIMENTOS de passarelas que transpõem a via férrea entre as estações Engenheiro Manoel Feio e Calmon Viana:

PASSARELA VILA ESPERANÇA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 94	PA-12-3316A	-23.478729°, -46.360979°	R. Ver. Benedito M. Ribeiro / R. Joaquim M. Diogo
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA AVENIDA BRASIL			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 89	PA-12-3521A	-23.488324°, -46.344024°	Av. Brasil / R. Quinze de Novembro
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA CENTRO - RUA NAZARÉ PAULISTA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 87	PA-12-3624A	-23.489751°, -46.336026°	R. Vinte e Nove de Junho / R. Nazaré Pta.
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampa, construção de escada e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA VILA MIRANDA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 85	PA-12-3816A	-23.507667°, -46.337728°	Av. Marginal Variante / R. Calil Haddad
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA VILA JAÚ			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 83	PA-12-3908A	-23.512492°, -46.338189°	Av. Marginal Variante
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de rampas, construção de escadas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

PASSARELA RESIDENCIAL ALVORADA - RUA PERUÍBE			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 82	PA-12-3919A	-23.516775°, -46.338554°	R. Jair de Godói / R. Peruíbe
MELHORIAS PREVISTAS:		Reconstrução de uma das rampas e melhorias no tabuleiro para garantir acessibilidade, segurança e manutenção, conservação civil.	

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

PASSARELA RESIDENCIAL ALVORADA - RUA IBAR			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PA 32	PA-12-4016A	-23.523229°, -46.335466°	R. Herculano Duarte Ribas / R. Ibar
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 12-Safira e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050;
 - segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

10 EMPREENDIMENTOS DE PASSAGENS INFERIORES E SUPERIORES

Os itens de projetos aqui elencados pelo PODER CONCEDENTE, como EMPREENDIMENTOS, possuem o caráter mandatório.

10.1 EMPREENDIMENTOS PIS 001 – PASSAGEM INFERIOR RUA CAETANO RÚBIO

PASSAGEM INFERIOR RUA CAETANO RÚBIO			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
P1 40	PI-11-2827A	-23.546998°, -46.377594°	Av. Gov. Jânio Quadros x R. Godofredo O. Neves
MELHORIAS PREVISTAS:		Melhorias pontuais para garantir acessibilidade, segurança, manutenção e conservação civil.	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHA 11-Coral, Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

- acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050; e
- segurança aos usuários contemplando o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a guarda-corpos, iluminação pública, drenagem e estruturas.

10.2 EMPREENDIMENTOS PIS 002 – TÚNEL SOB ESTAÇÃO JUNDIAPEBA

TÚNEL SOB ESTAÇÃO JUNDIAPEBA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PI_C_L11_01	-	-23.542602°, -46.258350°	Av. Joaquim Pereira de Carvalho / Av. Pres. Altino Arantes
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de túnel sob a estação	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHA 11-Coral e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública, drenagem, ventilação; e
 - atendimento às premissas do CBPMESP para proteção contra incêndio em túneis rodoviários.

10.3 EMPREENDIMENTOS PIS 003 – ALÇA DE ACESSO DO VIADUTO ARGEU BATALHA

ALÇA DE ACESSO VIADUTO ARGEU BATALHA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PS_C_L11_01	-	-23.535282°, -46.220886°	Av. Anchieta
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de alça de acesso no viaduto Argeu Batalha	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública e drenagem.

10.4 EMPREENDIMENTOS PIS 004 – VIADUTO ADJACENTE À ESTAÇÕES BRAZ CUBAS E MOGI DAS CRUZES

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

VIADUTO ENTRE ESTAÇÕES BRAZ CUBAS E MOGI DAS CRUZES			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PS_C_L11_02	-	-23.525023°, -46.204857°	Av. Cavalheiro Nami Jafet / R. Prof. Flaviano de Melo
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de viaduto	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO da LINHA 11-Coral e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública e drenagem; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

10.5 EMPREENDIMENTOS PIS 005 – VIADUTO ADJACENTE À ESTAÇÃO ESTUDANTES

VIADUTO ADJACENTE À ESTAÇÃO ESTUDANTES			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PS_C_L11_03	-	-23.514787°, -46.182137°	Av. Yoshiteru Onishi / Av. Manoel Bezerra Lima Filho
INTERVENÇÃO PREVISTA:		Construção de viaduto	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública e drenagem; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

10.6 EMPREENDIMENTOS PIS 006 – VIADUTO ADJACENTE À ESTAÇÃO CEZAR DE SOUZA

VIADUTO NOVO CEZAR DE SOUZA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PS_C_L11_04	-	-23.506392°, -46.154098°	Av. Ricieri José Marcatto / Av. Ver. Dante Jordão Stoppa

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

INTERVENÇÃO PREVISTA:	Construção de viaduto
------------------------------	-----------------------

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade do SERVIÇO dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - o atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública e drenagem; e
 - impedir o acesso dos usuários à rede aérea da via férrea e garantir distância adequada entre os usuários e a rede aérea em conformidade com a NBR 5422.

10.7 EMPREENDIMENTOS PIS 007 – PASSAGEM INFERIOR ENGENHEIRO TRINDADE

PASSAGEM INFERIOR ENGENHEIRO TRINDADE			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PI 137	PI-12-1112A	-23.513759°, -46.552066°	R. Basuca / R. do Túnel
MELHORIAS PREVISTAS:		Alargamento e alteamento de passagem inferior	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHA 12-Safira, Expresso Aeroporto e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050; e
 - atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública e drenagem.

10.8 EMPREENDIMENTOS PIS 008 – PASSAGEM INFERIOR RUA PAPIRO DO EGITO

PASSAGEM INFERIOR NA R. PAPIRO DO EGITO			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PI 119	VF-12-2317A	-23.491854°, -46.453311°	R. Papiro do Egito - R. Eng. José Cruz de Oliveira

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024
PPP LINHAS 11, 12 E 13

MELHORIAS PREVISTAS:	Melhorias pontuais
-----------------------------	--------------------

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHA 12-Safira e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050; e
 - atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública e drenagem.

10.9 EMPREENDIMENTOS PIS 009 – PASSAGEM INFERIOR RUA SANTA MAURA

PASSAGEM INFERIOR NA R. SANTA MAURA			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PI 118	VF-12-2317B	-23.491907°, -46.453320°	Rua Asdrúbal / Rua José Leal Fontoura
MELHORIAS PREVISTAS:		Alargamento e alteamento de passagem inferior	

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHA 12-Safira e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050; e
 - atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública e drenagem.

10.10 EMPREENDIMENTOS PIS 010 – PASSAGEM INFERIOR AV. FERNANDO VASCONCELOS ROSSI

PASSAGEM INFERIOR NA R. PAPIRO DO EGITO			
ID	ID CPTM	COORDENADAS	LOGRADOUROS
PI 88	VF-12-3602A	-23.487814°, -46.341464°	Av. Fernando Vasconcelos Rossi (Av. IV Centenário)

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

MELHORIAS PREVISTAS:	Alargamento e alteamento de passagem inferior
-----------------------------	--

São considerados itens mandatórios para atendimento pela CONCESSIONÁRIA:

- (i) Que a metodologia de execução da CONCESSIONÁRIA considerará a continuidade dos SERVIÇOS das LINHA 12-Safira e dos trens de carga da MRS durante as obras; e
- (ii) a elaboração do PROJETO BÁSICO e do PROJETO EXECUTIVO pela CONCESSIONÁRIA deverá garantir:
 - acessibilidade aos usuários em atendimento às premissas estabelecidas pelas legislações de acessibilidade, sobretudo a NBR 9050; e
 - atendimento às premissas das normas e legislações referentes a escavação, escoramento, estruturas, iluminação pública e drenagem.

11 EMPREENDIMENTOS DE OBRAS DE CONTENÇÃO

Existem dois EMPREENDIMENTOS mandatórios de obras de contenção cujo detalhamento encontra-se a seguir:

11.1 EMPREENDIMENTO ODC 001

LINHA 11-Coral: Obra de contenção, drenagem tipo DHP e proteção de talude com solo grampeado, trecho do km 43+980 ao km 44+140.

Neste empreendimento a CONCESSIONÁRIA tem como obrigação a elaboração dos projetos básicos e executivos, incluindo a planta de locação, e implantação das obras de contenção de talude nos pontos indicados.

11.2 EMPREENDIMENTO ODC 002

LINHA 12-Safira: Obra de contenção, drenagem tipo DHP e proteção de talude com solo grampeado, trecho do km 22+900 ao km 23+250.

Neste empreendimento a CONCESSIONÁRIA tem como obrigação a elaboração dos projetos básicos e executivos, incluindo a planta de locação, e implantação das obras de contenção de talude nos pontos indicados.

12 EMPREENDIMENTOS DE OBRAS DE VEDAÇÃO DE FAIXA

Existem dois EMPREENDIMENTOS mandatórios de obras de vedação de faixa cujo detalhamento encontra-se descrito neste ANEXO.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

Estes EMPREENDIMENTOS deverão contemplar toda a ÁREA DA CONCESSÃO, a saber:

12.1 EMPREENDIMENTO VFX 001

Demolição e Reconstrução de muro de Vedação de Faixa LINHA 11-Coral. Neste empreendimento a CONCESSIONÁRIA tem como obrigação a elaboração dos projetos básicos e executivos, incluindo a planta de locação, e implantação das obras de vedação de faixa nos pontos indicados.

Lado via 1

- Entre Guaianases e Antônio Gianetti Netto:
 - Km 25,850 ao km 25,920: Muro escorado com estacas de trilho. Demolição e reconstrução;
 - Km 26,000 ao km 26,020: Muro em processo de tombamento. Demolição e Reconstrução;
 - Km 26,020 ao km 26,070: Muro escorado com estacas de trilho. Demolição e reconstrução;
 - Km 26,412 ao km 26,432: Muro em processo de tombamento. Demolição e reconstrução;
 - Km 26,740 ao km 26,755: Fechamento da faixa com trilho cravado. Demolição e reconstrução;
 - Km 27,130 ao km 27,220: Muro em processo de tombamento. Demolição e reconstrução;
e
 - Km 27,470 ao km 27,520: Muro com início de tombamento. Demolição e reconstrução.
- Entre Antônio Gianetti Neto e Ferraz de Vasconcelos:
 - Km 27,990 ao km 28,050: Muro em processo de tombamento. Demolição e reconstrução;
e
 - Km 29,650 ao km 29,750: Elevação de alvenaria sobre o muro, com 30m de muro já tombado. Reconstrução do muro.
- Entre Ferraz de Vasconcelos e Poá:
 - Km 30,220 ao 30,700: Demolição da base e reconstrução de muro de vedação
- Entre Calmon Viana e Suzano:
 - Km 36,360 ao km 36,380: Muro com início de tombamento. Demolição e reconstrução.
- Entre Mogi das Cruzes e Estudantes:
 - Km 49,980 ao km 50,295: Muro de alvenaria escorada com estacas de trilho. Demolição e reconstrução.

Lado via 2

- Trecho entre Tatuapé e Corinthians-Itaquera:

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Parcerias em Investimentos

PROCESSO SPI nº 021.00000891/2024-87

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2024

PPP LINHAS 11, 12 E 13

- Km 11,650 ao 11,890: Demolição do fechamento da antiga Estação Vila Matilde e reconstrução do muro de arrimo e de vedação da faixa;
- Km 13,440 ao km 13,458: fechamento da faixa com trilho cravado. Demolição e reconstrução; e
- Km 15,615 ao km 15,640: Reconstrução de muro de vedação na crista do talude - Rua Carlos Maria Steimberg.

12.2 EMPREENDIMENTO VFX 002

Demolição e reconstrução de muro de Vedação de Faixa na LINHA 12-Safira. Neste empreendimento a CONCESSIONÁRIA tem como obrigação a elaboração dos projetos básicos e executivos, incluindo a planta de locação, e implantação das obras de vedação de faixa nos pontos indicados.

Lado via 1

- Km 11,900 ao 11,930: trecho entre SE Engenheiro Gualberto e Engenheiro Goulart: muro escorado com estaca de trilho. Demolição e reconstrução;
- Km 17,575 ao 17,630: trecho entre Engenheiro Goulart e USP Leste: muro com início de tombamento, devido edificação lindeira. Demolição e reconstrução;
- Km 19,620 ao 19,650: trecho entre USP Leste e Comendador Ermelino: muro de arrimo/vedação de faixa escorado com estaca de trilho. Demolição e reconstrução;
- Km 21,540 ao km 21,580: trecho entre Comendador Ermelino e São Miguel Paulista: Muro de vedação na crista do talude já tombado. Remoção do entulho e Reconstrução;
- Km 22,595 ao 22,615: trecho entre Comendador Ermelino e São Miguel Paulista: erosão na base do muro, propiciando a entrada de água na faixa. Demolição e reconstrução; e
- Km 25,290 ao 25,360: trecho entre São Miguel Paulista e Jardim Helena-Vila Mara: muro de vedação tombado. Demolição e reconstrução.